



Gamas de longo curso e de construção

RENAULT TRUCKS T / T HIGH
RENAULT TRUCKS C
RENAULT TRUCKS K



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.pt

*A adesão a este contrato está limitada a camiónes novos ou com até 6 meses de circulação.

Conduza o seu negócio com tranquilidade com os nossos serviços à medida

Com os serviços conectados Optifleet, pode otimizar a monitorização dos seus veículos e condutores através do portal do cliente, da aplicação móvel ou da integração dos dados nos seus próprios sistemas (API), tornando a gestão diária mais simples.



Analise a performance da sua frota

Optifleet Check*

→ Controle a utilização dos seus veículos e equipamentos e implemente as ações necessárias para otimizar o consumo de combustível.



Acompanhe os seus veículos em tempo real

Optifleet Map*

→ Optimize a monitorização da sua frota com geolocalização em tempo real, gestão dos seus pontos de interesse personalizados (POI), delimitação geográfica e análise completa do histórico de posições.



Acompanhe a atividade dos seus condutores

Optifleet Drive*

→ Gira a atividade dos seus condutores em tempo real e transfira remotamente os dados do tacógrafo.



Garanta a disponibilidade dos seus veículos

Optifleet Health*

→ Analise os alertas associados aos códigos de avaria apresentados no veículo. Antecipe as suas operações de manutenção e reparação.



Promova uma condução mais segura no dia a dia

Optifleet Safety*

→ Analise os alertas de segurança exibidos no painel de instrumentos.

Serviço remoto

Pode ligar-se aos seus veículos mesmo quando estes não estão em movimento e atualizar o software sem necessidade de imobilizar o veículo.

Uma solução integrada. Total tranquilidade.

A Renault Trucks Financial Services é o seu parceiro de confiança, oferecendo soluções de financiamento e seguros à medida, concebidas em função do seu negócio. As nossas ofertas flexíveis ajudam-no a otimizar o fluxo de caixa, gerir o risco e manter o controlo do seu custo total de propriedade.

Ao combinar financiamento, contratos de serviço e seguros num único pack integrado, simplificamos o seu investimento e garantimos custos previsíveis, para que se possa concentrar no desempenho e fazer crescer o seu negócio com confiança.



Renault Trucks



Contratos de Manutenção Renault
Trucks Start&Drive*
(Reference, Reference+, Performance e Excellence)



Financiamento e Seguros



100%
TRANQUILIDADE

* Para mais informações sobre os termos e condições, contacte o seu concessionário Renault Trucks.

Longo curso Renault Trucks T / T High

SMART RACER²

Descubra os nossos veículos otimizados para transporte de longa distância. Concebidos para percorrer maiores distâncias com menor consumo de combustível e menores emissões de CO₂, oferecem elevados níveis de eficiência, desempenho e prazer de condução.

Estes veículos permitem reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ em até 16%, face à geração anterior*. O novo motor DE13 R, em conjunto com o sistema Predictive Engine Stop & Start, proporciona um ganho adicional de 4%.

Equipado com:

- Motor DE13 R no coração de uma linha motriz otimizada **NOVO**
- Componentes aerodinâmicos
- Optivision+
- Pneus Classe A+
- Paragem do motor durante o Optiroll de 2.ª geração **NOVO**

*Novo Renault Trucks T Smart Racer DE13 R em comparação com um Renault Trucks T DE13 não otimizado. Dependendo dos ciclos de utilização.



Rentabilidade ao volante

Os Renault Trucks T e T High distinguem-se pela sua elevada fiabilidade, resultado de muitos anos de experiência em estrada, da utilização de tecnologias comprovadas e dos rigorosos padrões de qualidade aplicados ao seu desenvolvimento.

Concebidos para maximizar a rentabilidade de cada viagem, constituem um verdadeiro aliado para a sua atividade. Equipados com as mais recentes tecnologias de assistência à condução e com sistemas de travagem de última geração, proporcionam elevados níveis de desempenho e segurança.

Aerodinâmica que melhora a eficiência energética



- Diferentes tipos de defletores de tejadilho**
Fixo (88 mm), ajuste manual com opção de ajuste rápido (de 285 a 496 mm) – defletores laterais de ar rebatíveis.
→ Descarregue a aplicação "Deflector" para o ajudar a ajustar a melhor posição do seu defletor. **NOVO**
- Para-brisas inclinado a 12°**
- Pára-choques com spoiler integrado**
- Cabine em forma trapezoidal**
2,3 m na dianteira e 2,5 m na traseira.
- Câmaras de visão traseira**
- Extensões de defletores laterais**
No chassis e extensões das portas.
- Defletor integrado na ótica do farol**
- Cavas das rodas**
Melhoram o fluxo de ar e reduzem os salpicos de água.

Construção Renault Trucks C

O Renault Trucks C oferece um desempenho de excelência tanto em estaleiro como em estrada, afirmando-se como um aliado robusto e versátil que lhe permite chegar aos locais de intervenção com total confiança. O seu reduzido raio de viragem e as suas funcionalidades de tração facilitam o acesso a locais estreitos ou de difícil acesso.

Grelhas de proteção dos faróis
com óticas em policarbonato de série, garantindo maior resistência ao impacto.

Pára-choques adaptado à utilização
100% aço para utilização fora de estrada
Cantos em aço para utilização mista
Plástico para utilização em estrada.



O Renault Trucks C integra soluções técnicas e componentes sujeitos a testes rigorosos. Esta robustez reflete-se também no design exterior do veículo.

- 1 Suspensão dianteira mecânica até 10 t para aplicações de grande exigência e suspensão pneumática até 9 t.
- 2 Longarinas retas de 7 ou 8 mm.
- 3 Depósitos de gasóleo em aço e alumínio com uma gama alargada de reforços concebidos para utilização fora de estrada.
- 4 Separação das cablagens elétricas e dos conjuntos de mangueiras de ar para facilitar a manutenção.
- 5 Suspensão traseira mecânica ou pneumática de 13 a 30 t.
- 6 Eixo motriz com redução nos cubos, robusto e leve, para maximizar a carga útil.

C XLOAD: tire o máximo de cada rotação com configurações 8x4 otimizadas em peso, com as opções mais leves. Capacidade de carga até 22,7t (incluindo equipamento de carroçaria).

Opções excecionais de adaptação

Pré-equipamento mecânico e elétrico.

Tomadas de força

para operação de equipamentos de carroçaria em andamento ou em regime estacionário, de 270 Nm a 2000 Nm na caixa de velocidades e/ou no motor.

Saliência traseira

disponível em incrementos de 50 mm, para soluções de carroçaria otimizadas e de elevada qualidade.

Transmissão otimizada

- Ângulo de ataque de 25° com para-choques 100% em aço.
- Altura ao solo de 312 mm sob o eixo dianteiro e até 440 mm sob o depósito.
- Bloqueio do diferencial inter-rodas e inter-eixos em todos os modelos.
- Acelerador manual para manter uma rotação constante do motor, independentemente do relevo do terreno.
- Modo Offroad para mudanças de velocidade melhoradas.

RENAULT TRUCKS C 8X4*4 TRIDEM

O veículo mais manobrável do mercado, com eixo elevatório direcional para até 9 toneladas de capacidade de carga e um raio de viragem até 15% mais reduzido do que um 8x4 standard.



Construção Pesada Renault Trucks K

Pedreiras, lama, terrenos acidentados... O Renault Trucks K garante que as suas operações são realizadas com sucesso, mesmo nas condições mais extremas. A vasta oferta de versões e a otimização da linha motriz contribuem para aumentar a produtividade e a rentabilidade da sua atividade.



Filtro de ar primário ciclónico
adaptado a ambientes poeirentos.

Optidriver XTREM

Caixa de velocidades para serviço pesado, concebida para aplicações exigentes.

Suspensão dianteira mecânica de 8 a 10 t
com soluções reforçadas para condições severas.

Escudos de proteção

nos equipamentos expostos a impactos: EACU, equipamentos pneumáticos.

Separação dos conjuntos de mangueiras de ar e das cablagens elétricas
para simplificação da manutenção.

Pára-choques 100% em aço

de série, em três secções para reduzir os custos de manutenção.

Longarinas retas de 8 mm

Gama alargada de reforços das longarinas

para garantir a resistência mecânica da estrutura do chassis.

Grelhas de proteção dos faróis

com faróis em policarbonato (de série), recuados no para-choques para melhor resistência ao impacto.

Suspensão semi-elíptica ou parabólica

Parabólica de 26 t com 3 lâminas de mola, Semi-elíptica de 32 t com 11 lâminas, Parabólica Xtrem de 38 t com 4 lâminas.

Depósitos de combustível em aço e alumínio

concebidos para utilização off-road.

Capacidade excecional de transposição de terrenos

As longarinas, chassis e cabine trabalham em conjunto para lhe permitir conduzir nas situações mais extremas, com máxima tração e eficiência. A precisão da direção e o reduzido raio de viragem proporcionam um excelente comportamento em estrada.

Raio de viragem reduzido,
para facilitar as manobras.

Altura ao solo de 380 mm sob o eixo

Proteção

sob o radiador e os componentes de gestão de ar, bem como o cárter do motor em aço.

O melhor ângulo de ataque do mercado: 32°

Eixo tandem de dupla redução
para maior tração em terrenos difíceis.

Altura ao solo de 515 mm sob os depósitos.

Modelos 4x4, 6x6, 8x6 e 8x8
para aumentar a tração do veículo.

Bloqueios de diferencial inter-eixos e inter-rodas

de série em todos os modelos.



Linha motriz concebida para a economia de combustível e prazer de condução

Eficiência de combustível em todas as condições de operação e à mesma velocidade média.

Maximização do prazer de condução para os condutores.



Novo motor DE13 R **NOVO**

- **Redesenhado** com novos materiais para maior **robustez e sustentabilidade**, ferro fundido cinzento de elevada resistência e ferro fundido com grafite compactada.
- Pressão máxima nos cilindros **até 250 bars**
- Sistema de combustível atualizado com bomba de combustível externa de alta pressão
- Até **540 cv** e até **2800 Nm** de binário
- **Elevada potência de travagem do motor** com Optibrake+
 - Até **+90%** em comparação com o DE11 a 1500 rpm
 - Até **+27%** em comparação com o DE13 TC a 1500 rpm
- Maior disponibilidade graças a intervalos de manutenção alargados no motor e na transmissão.

Nova geração Optidriver: passagens de caixa mais suaves e mais rápidas (+20% em comparação com a geração anterior). **NOVO**

Optivision+ **ATUALIZAÇÃO**

Esta opção utiliza dados topográficos. A transmissão de dados para o computador de bordo é automática e contínua, sendo também cruzada com os dados em tempo real do sistema de câmara frontal. As estratégias de mudança de velocidade, aceleração e velocidade são otimizadas, o que contribui adicionalmente para a redução do consumo de combustível e para a melhoria do conforto de condução.



*4. Paragem do motor durante Optiroll de 2.ª geração **NOVO**

O sistema Predictive Engine Stop&Start reduz o consumo de combustível e as emissões de CO₂ ao desligar automaticamente o motor durante períodos de ralenti, voltando a ligá-lo instantaneamente quando necessário. Reduz também o ruído e o desgaste do motor, mantendo, em segundo plano, as principais funções do veículo a funcionar para uma operação suave e confortável.

ATÉ

4%

REDUÇÃO DE CONSUMO COMBUSTÍVEL

MENOS

RUÍDO

MENORES EMISSÕES

CO₂

MELHOR

TEMPO DE RESPOSTA

MOTOR

BINÁRIO MÁXIMO DISPONÍVEL DESDE BAIXAS ROTAÇÕES

Um novo interior idealizado para aumentar o bem-estar do condutor

A bordo de um veículo Renault Trucks, os mais pequenos detalhes foram concebidos para combinar ergonomia e praticidade. Algo que permite sentir-se verdadeiramente em casa ao volante e durante as pausas.

Arranque fácil e comandos intuitivos

- 1 Veículo sem chave com botão de arranque
- 2 Gestão inteligente dos indicadores de mudança de direção e comandos no volante

Dinâmica de condução e eficiência

- 3 Passagens de caixa suaves graças à caixa de velocidades Optidriver
- 4 Direção Inteligente para maior estabilidade direcional

Conforto e posição de condução

- 5 Coluna de direção com ajuste multidirecional para adaptação precisa, melhor acesso à cabine, maior espaço para os joelhos, conforto melhorado e absorção de vibrações

Ecrãs, conectividade e infoentretenimento

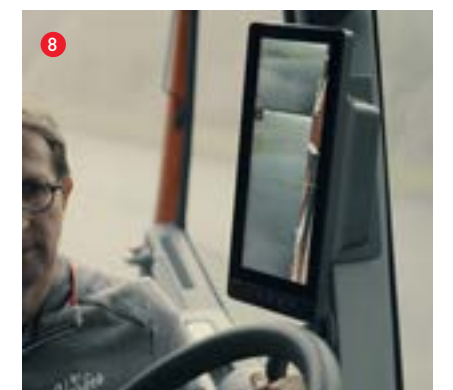
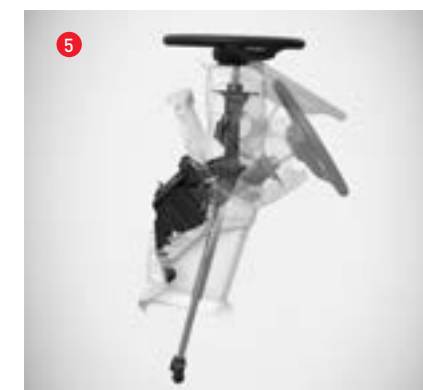
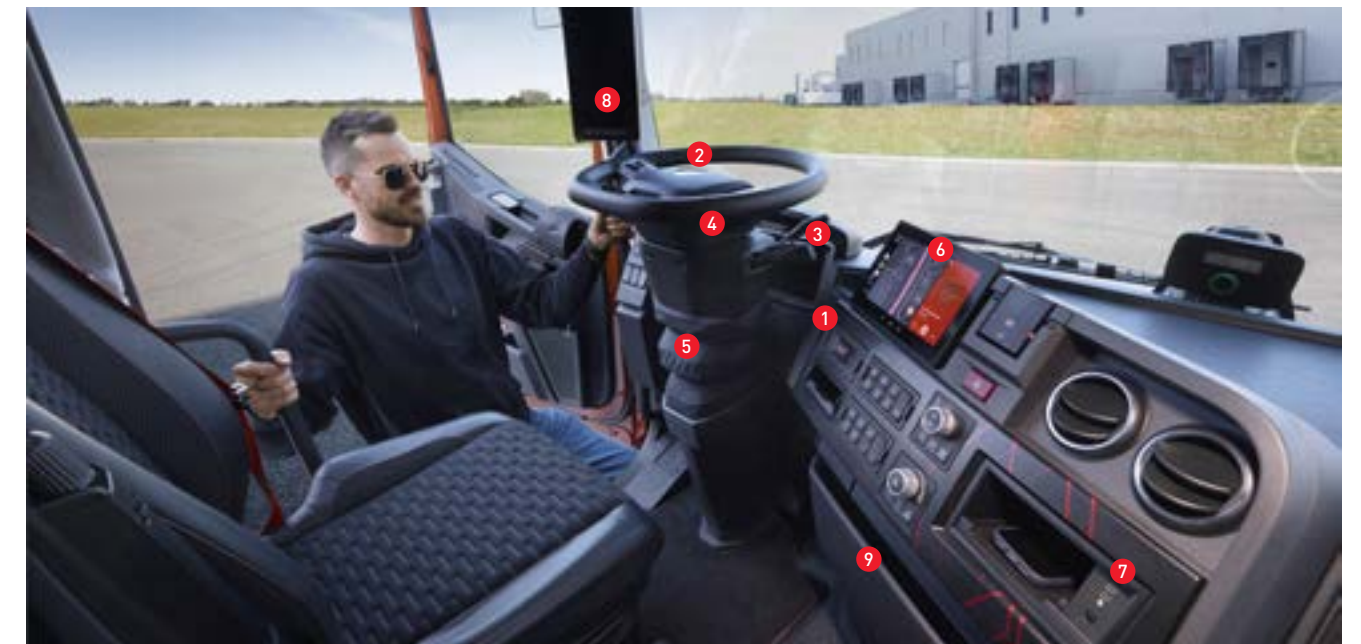
- 6 → Ecrã multifunções, moderno e de utilização simples
 - Compatível com Android Auto e Apple CarPlay
 - Ecrã tátil HD de 9 polegadas com câmaras e navegação para apoio à condução e à segurança
 - Acesso rápido a aplicações (chamadas, música)
- 7 Duas tomadas USB-C

Segurança e visibilidade

- 8 → Câmaras de marcha-atrás para uma condução tranquila
 - Apoio às manobras e às ultrapassagens
 - Melhoria da visibilidade noturna

Arrumação prática

- 9 Gaveta de arrumação para documentos em formato A4



O conforto de casa a bordo

As nossas cabines oferecem um ambiente confortável e espaçoso a bordo, com beliches e soluções de arrumação.

Descanso

1 Cama inferior "Extensia" de grandes dimensões

- Comprimento: 2009 mm
- Largura: 680 mm / extensível em 120 mm (aumenta a área de descanso mantendo o espaço habitável)
- Espessura do colchão: 120 mm; densidade: 40 kg/m³
- Disponível com sobrecolchão
- Espuma de memória com densidade de 80 kg/m³

2 Cama inferior "Sérénité" ultra confortável

- Comprimento: 2018 mm
- Largura: 671 mm atrás dos bancos, 791 mm na zona central
- Duas vezes mais molas e um colchão mais espesso que se adapta a todas as morfologias
- Colchão amovível da base para permitir a utilização de lençol ajustável
- Novo tecido texturado, fácil de limpar
- Sobrecolchão com espuma de memória (2000 mm x 700 mm x 30 mm), enchimento de 300 g/m³, com tecido a condizer com o beliche

Arrumação

3 Compartimentos de arrumação frontais

acessíveis acima do painel de instrumentos

4 221 L de espaço de arrumação*

- Compartimentos iluminados
 - Tomada de 24 V na parte traseira da cabine
- *na cabine Maxispace

5 Compartimentos de arrumação interiores/exteriores

- Carregamento fácil de bagagem pesada (permite facilmente acomodar um pack de 6 garrafas de água de 1,5 l)
- Bolsos de arrumação integrados para manter os objetos no lugar e ao alcance junto ao beliche

Vida a bordo

6 Refrigerífico elétrico de funcionamento silencioso

Capacidade de 40 litros no Renault Trucks T High e de 26 litros no Renault Trucks T

7 Duas tomadas USB-C no beliche

8 Porta-copos junto ao condutor para fácil utilização



Um espaço à sua medida

Personalize o seu veículo com a nossa ampla gama de opções de pintura de elevada qualidade, realizadas pelas nossas equipas especializadas diretamente nas nossas instalações de produção.

Com a Renault Trucks, beneficia do nosso know-how especializado para configurar o seu camião com diferentes níveis de personalização, mantendo uma disponibilidade rápida.



Sistemas de segurança ao seu serviço

Os veículos Renault Trucks incorporam a mais recente tecnologia de assistência à condução e avançados sistemas de travagem, reforçando a segurança dos condutores, peões, ciclistas e restantes utilizadores da via, ao mesmo tempo que maximizam a disponibilidade do veículo.

Sistemas de segurança ativa



Direção inteligente

→ Permite uma direção mais progressiva e recebe maior assistência quando necessário. Isto contribui para uma experiência de condução mais relaxada e segura, através de uma melhor estabilidade direcional.

Assistência ao condutor

1 Fornece assistência contínua à direção para maximizar o conforto e a segurança, mantendo o veículo dentro das marcações da faixa, bem como a velocidade e a distância em relação ao veículo da frente.

Sistema de aviso de saída de faixa com correção da direção

2 Alerta o condutor em caso de desvio da faixa e ajuda a regressar à faixa de rodagem.

AEBS e AEB Turn

(Sistema de travagem de emergência automática)

3 Alerta para uma possível colisão frontal ou lateral (lado do passageiro), e aciona a travagem, immobilizando o veículo caso não haja qualquer intervenção do condutor.

Assistência ao arranque em subida com Autohold

4 Controla automaticamente a retenção do veículo após a libertação do pedal. Facilita arranques suaves e seguros na direção pretendida, especialmente em inclinações. Evita o risco de deslocamento involuntário do veículo.



Monitorização automática da pressão dos pneus

→ Apresentação visual dos dados de pressão dos pneus do veículo e do reboque em caso de anomalia.

Aviso de excesso de velocidade

→ A câmara deteta o limite de velocidade e alerta o condutor caso este seja excedido, ajudando a evitar acidentes e penalizações.

Maximização da visibilidade em torno do veículo



Radares e câmaras em redor de todo o veículo

5 Aumentam o campo de visão e alertam o condutor, facilitando a realização de manobras e ajudando a evitar acidentes.

Ativação automática dos faróis e dos limpa pára-brisas

6 Melhora a visibilidade e permite ao condutor concentrar-se na estrada.

Câmaras de marcha-atrás

7 Aumentam o campo de visão direto do condutor. Facilitam as manobras e as ultrapassagens, com visão noturna e grande angular para manter o reboque sob vigilância.

Proteção mesmo quando estacionado

Bloqueio mecânico anti-intrusão

8 Para maior segurança na cabine quando o veículo está estacionado.

Ativação automática do travão de estacionamento elétrico

→ Aciona automaticamente o travão de estacionamento em situações de emergência para manter o veículo imobilizado em caso de utilização incorreta pelo condutor.

Degraus de acesso à cabine e pegas pintados a amarelo

→ Melhoram a segurança ao entrar e sair do veículo.



Proximidade em todo o país.

A Renault Trucks dispõe de uma rede nacional de concessionários e assistência especializada, garantindo acompanhamento próximo aos clientes.

BRAGA

Parque Industrial de Celeirós,
Lote S3 e S4
4705-072 Braga
T. 253 609 801

PORTO

Rua 12, nº2,
Zona Industrial de Beches
4485-325 Fajozes
T. 252 600 600

UISEU

Rua da Tapada nº. 3
3530-108 Mangualde
Tel.: 232 074 048

AVEIRO

Renancentro
Rua Ervideiro Cacia
3800-302 Aveiro
T. 234 303 470

MEALHADA

A.R. Carlos Rosa
Zona Industrial Viadores, lote 19
3050-481 Pampilhosa
T. 231 205 591

LEIRIA

Rua dos Lagoeiros 225
Zona Ind. Com. Vale Sepal
2415-644 Leiria
T. 244 819 870

SANTARÉM

E.N. 3 - Km 64
Cabeça Ruiva - Bugalhos
2380-221 Alcanena
T. 249 889 030

LISBOA

E.N. 1, km 29
2600-660 Castanheira do Ribatejo
T. 263 280 800

Pedidos de orçamento

orcamentos.renault-trucks@nors.com

Outras informações

geral.renault-trucks@nors.com

Contratos de manutenção

contratosmanutencao.renault-trucks@nors.com

Serviço 24/7

800 205 844



renault-trucks.pt



**RENAULT
TRUCKS**