



ATIVIDADE
VEÍCULOS USADOS T X-ROAD
DA RENAULT TRUCKS



GEOGRAFIA
PROGRAMA ALIMENTAR
MUNDIAL



PRODUTO
RENAULT TRUCKS
MASTER RED EDITION

NÚMERO 49 / RENAULT-TRUCKS.PT

Optimum magazine

GAMAS DE 2019

**PARA UMA MAIOR
PRODUTIVIDADE**





3 EVENTO
Gamas T e D de 2019:
para uma maior
produtividade

6 ATIVIDADE
Renault Trucks T X-Road:
desempenho em estrada
e fora dela

9 GEOGRAFIA
PAM: um compromisso
duradouro

16 BASTIDORES

- **BUZZ**
Novidades da
Renault Trucks
- **PRODUTO**
Master Red EDITION,
o veículo utilitário
da Renault Trucks
- **SOLUÇÃO**
Resistência: soluções
personalizadas
- **TRUCKERS GALLERY**

INFORMAÇÃO PARA LEITORES DA OPTIMUM

Recebe regularmente todas as edições da *Optimum*, a revista da Renault Trucks. No entanto, se preferir deixar de a receber, pode enviar-nos um e-mail para o seguinte endereço: marketing@galius.pt.

Para obter mais informações sobre a política de privacidade da Renault Trucks (Grupo Volvo), consulte: <https://www.renault-trucks.pt/privacy>



Nesta edição da *Optimum magazine*, a inovação volta a estar na agenda. Trata-se de uma parte integrante do ADN na nossa marca desde o início, estando na base do melhoramento consistente e contínuo do desempenho dos nossos veículos, o que nos permite corresponder ainda melhor às necessidades dos nossos clientes. A Renault Trucks apresenta agora a coleção de 2019 das gamas T e D, juntamente com os principais melhoramentos das mesmas. Isso inclui novo equipamento para reduzir ainda mais o consumo, bem como um aumento do conforto e da segurança. Nesta nova edição, também temos novas reportagens para descobrir, uma das quais sobre uma empresa familiar no Luxemburgo que optou por veículos usados, e outra dedicada ao nosso compromisso renovado na parceria com o Programa Alimentar Mundial (PAM). Finalmente, apresentamos a nova e exclusiva Renault Trucks Master Red EDITION, equipada com muitos elementos de equipamento de série e a nossa oferta ENDURANCE, um contrato de manutenção para veículos com mais de 5 anos. Desfrute de leitura.

Bruno Blin,
Presidente da Renault Trucks

Optimum magazine é publicada pela Renault Trucks em mais de 100 países e em 18 idiomas — **Diretora da publicação:** Valérie Chabanne — valerie.chabanne@renault-trucks.com — **Chefe de redação:** Stéphanie Cascino, **HAVAS PARIS** — Renault Trucks SAS com um capital de 50.000.000 € — 954 506 077 RCS Lyon. ISSN 2262-8754 — **Design e produção:** **HAVAS PARIS** — **Acompanhamento da produção:** Yvan Cabut — **Supervisão do processo de impressão:** Valérie Baugey — **Fotografias:** © Renault Trucks, Yannick Brossard, Nicolas Dohr, Yann Geoffray, PUMP — **Impressão:** Faurite — **Depósito legal:** primeiro semestre 2019 — **Tiragem:** 73.000 cópias. Os textos e documentos publicados nesta edição não podem ser reproduzidos sem o consentimento do editor. Impresso em França.

EVENTO

GAMAS T E D DE 2019

PARA AUMENTAR A PRODUTIVIDADE

A Renault Trucks revelou as versões de 2019 das suas gamas de distribuição e transporte de longo curso. Estas versões mais recentes dos modelos T e D da Renault Trucks apresentam melhoramentos significativos: maior conforto de condução, aerodinâmica e o novo motor Euro 6 Step D. A combinação destes novos elementos de equipamento reduz significativamente o consumo de combustível e, ao mesmo tempo, aumenta o conforto e a segurança.



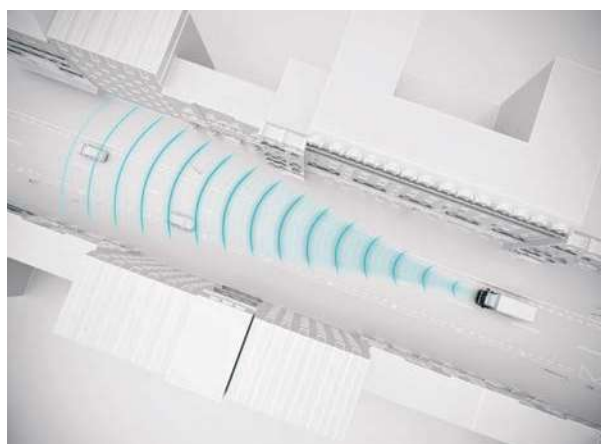
EVENTO

GAMAS D E D WIDE



Poupanças de combustível até 7%

Foram adicionados defletores laterais e um novo defletor regulável para o tejadilho, concebido para todos os tipos de carroçaria, graças às 12 posições disponíveis. A aerodinâmica da gama de distribuição, resultado da investigação realizada pela Renault Trucks com o veículo experimental Urban Lab 2, foi otimizada para reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂, especialmente em operações em áreas periurbanas.



Conforto e segurança

Os veículos da Série D estão agora equipados com dois novos sistemas de auxílio ao motorista: O Regulador de Velocidade Adaptativo (ACC) e o Regulador-Limitador de Velocidade (ASL). O ACC mantém automaticamente uma distância mínima para o veículo da frente,

possibilitando uma condução mais suave em tráfego intenso e, ao mesmo tempo, diminuindo o cansaço do motorista. Colocados facilmente ao alcance do motorista, ambos os sistemas possibilitam uma condução mais segura e confortável.



Novos motores

Os modelos T, T High, D e D Wide da Renault Trucks estão equipados com os novos motores Euro 6 Step D, em concordância com as regulamentações que deverão entrar em vigor a 1 de setembro de 2019. Mais económicos e amigos do ambiente, estes motores são combinados com um sistema de pós-processamento de nova geração, melhorado com a utilização de novos materiais que proporcionam uma maior durabilidade. Também foi adicionado um sensor de qualidade do Adblue. Além disso, todos os motores Euro 6 Step D são compatíveis com síntese de motores a diesel (xTL), enquanto os motores DT15 e DT18 são compatíveis com biodiesel.



GAMAS T E T HIGH

Regulador de velocidade preditivo otimizado

Com o novo sistema Optivision baseado no mapa, a perda de ligação é coisa do passado, mesmo em túneis. Este regulador de velocidade preditivo, que utiliza a topografia da estrada para otimizar as mudanças de velocidade, passa agora a memorizar todos os dados

relevantes a bordo. Isso significa que os motoristas têm à disposição informações mais precisas, o que lhes permite planejar os percursos com maior detalhe. O Regulador de Velocidade Adaptativo Eco também incorpora novas definições que reduzem ainda mais o consumo de combustível.



Poupanças de combustível até 3%

A combinação dos melhoramentos e o novo equipamento agora disponível nos modelos T e T High da Renault Trucks permite reduzir o consumo de combustível até 3% em comparação com a geração anterior.



ACABAMENTOS INTERIORES E EXTERIORES DE ALTA QUALIDADE

PAINEL DE BORDO COM ACABAMENTO EM CARBONO E PAINÉIS DAS PORTAS A COMBINAR, ESTOFOS EM PELE PRETOS E NOVO TEJADILHO CINZENTO A COMBINAR SÃO AS NOVAS



CARACTERÍSTICAS DA GAMA T 2019 QUE MELHORAM A HABITABILIDADE E O CONFORTO DE CONDUÇÃO. AS TAMPAS DOS RETROVISORES PODEM SER AGORA PERSONALIZADAS E ESTÃO DISPONÍVEIS EM DUAS CORES: PRETO OU LARANJA ANODIZADO.



VEÍCULOS USADOS T X-ROAD DA RENAULT TRUCKS

DESEMPENHO TODO-O-TERRENO

Fundada em 1898, a Karp-Kneip é uma empresa familiar do Luxemburgo com filiais em França, na Alemanha, na Bélgica e no Luxemburgo. Com 500 funcionários e 80 camiões, especializou-se em engenharia civil, obras em estradas urbanas, melhoramentos e projetos privados, para além de produção e colocação de asfalto em estradas, autoestradas e aeroportos.



Para a reparação de um troço da autoestrada A7, a empresa luxemburguesa Karp-Kneip optou por cinco tratores T X-Road da Renault Trucks. Estes são veículos usados, personalizados e adaptados pela Renault Trucks Used Trucks Factory, ideais para as necessidades da empresa.

Quais são as características específicas da Karp-Kneip?

Franck Blondel, Diretor do Departamento de Logística da Karp-Kneip (Luxemburgo) — Somos uma empresa luxemburguesa especializada em engenharia civil, obras de arruamentos e redes diversas, obras públicas e terraplanagens, para além de produção e colocação de asfalto. Com 500 funcionários no Luxemburgo, também abrangemos

a Grande Região através de várias empresas parceiras. A principal condicionante do nosso setor é o tempo. É absolutamente imperativo respeitar os prazos sem nunca facilitar. Depois de iniciado o trabalho, é preciso continuar 24 horas por dia, 7 dias por semana. A Karp-Kneip dispõe de várias fábricas de produção permanente de asfalto que fornecem o mercado local e também a Grande Região, chegando a Estrasburgo. Também trabalhamos com duas fábricas de produção de asfalto da Trabet, nossa parceira em Haguenau (67), que nos fornecem asfalto para obras que envolvem grandes projetos asfaltados em toda a França. Isso permite-nos ter uma maior flexibilidade, independência e capacidade de resposta. No ano passado, realizámos trabalhos de

reparação num troço da autoestrada A7, no sul de França, perto de Montélimar. O grupo da Trabet, a nossa subsidiária francesa na Alsácia, realizou o trabalho, utilizando 5 tratores T X-Road da Renault Trucks equipados com um reboque isolado para espalhar o asfalto.

Porque escolheram o T X-Road da Renault Trucks?

F.B. — Antes de mais, já tínhamos trabalhado com a Renault Trucks quando adquirimos os nossos veículos comerciais. Conhecem perfeitamente o nosso setor de atividade e as nossas condicionantes: disponibilidade dos camiões 24/7, respeito absoluto pelos prazos, interrupção da atividade inaceitável, etc. Além disso, a Renault Trucks tem uma rede de suporte alargada em França

e noutros países. Assim, onde quer que estejamos, sabemos que há sempre uma oficina por perto em caso de problemas. Já para não falar da rápida capacidade de resposta demonstrada pela Stoll Trucks, o nosso concessionário da Renault Trucks no Luxemburgo. Porque só tiveram 3 a 4 semanas para encomendar tratores à Used Trucks Factory, registá-los no Luxemburgo, deixá-los em conformidade com os requisitos locais e adaptá-los às necessidades específicas a que se destinavam, envolvendo equipamento hidráulico especial, etc. Sabemos que os veículos usados, com os X-Road, cumprem os exigentes padrões de fábrica da Renault Trucks, tendo sido também completamente revistos, reconicionados e testados de forma a manterem as características originais.

O T X-Road da Renault Trucks esteve à altura das promessas?

F.B. — Segundo os motoristas que trabalharam com os T X-Road da Renault Trucks, sim, perfeitamente. Ainda que isso não fosse garantido no início. Estavam habituados a veículos mais pequenos, concebidos especificamente para este tipo de atividade. Apesar de ficarem maravilhados pelo conforto da cabina, continuavam um pouco céticos em relação ao desempenho de um antigo trator, concebido para percorrer longas distâncias, transformado num veículo de construção. No entanto, ficaram agradavelmente surpreendidos. Sobretudo pela manobrabilidade do T X-Road da Renault Trucks, apesar das dimensões imponentes. Também

gostaram da posição de condução elevada e da excelente visibilidade, seja durante o dia ou à noite, dado que o nosso trabalho nunca para. A acessibilidade da cabina também foi muito apreciada, dado que os nossos motoristas têm de sair muitas vezes da cabina para verificar o trabalho em curso, voltando depois ao interior da mesma. Estes tratores X-Road resolvem mesmo a equação mágica entre o que pedimos – um veículo de abastecimento de estaleiros e construção – e a solução oferecida pelo nosso concessionário de uma forma atempada e económica.



Concebidos para abastecimento e operações em estaleiros de construção, os 5 tratores **T X-Road da Renault Trucks** têm equipamento hidráulico personalizado e adaptado às necessidades da engenharia civil. Esta solução permitiu à Karp-Kneip concluir os trabalhos de reparação da A7 dentro dos prazos estabelecidos, mantendo os custos sob controlo.

- + Veículos usados personalizados, rapidamente disponíveis e personalizados de acordo com as necessidades do cliente.
- + Opções para conduzir em condições difíceis: distância ao solo elevada, motor DTI 11 com 460 cv, caixa de velocidades Off-Road, válvula de borboleta manual, depósito elevado, etc.
- + Custos controlados para veículos com garantia de 2 anos do fabricante.



GEOGRAFIA

PROGRAMA ALIMENTAR MUNDIAL

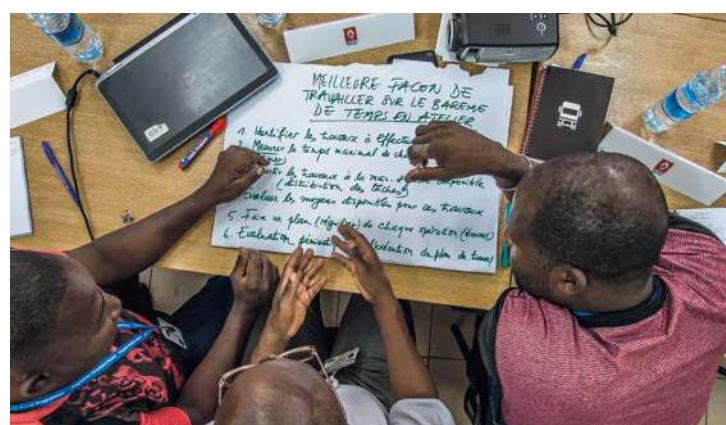
- **200 FUNCIONÁRIOS** FORMADOS EM 5 ANOS
- **15 SESSÕES DE FORMAÇÃO** EM 12 PAÍSES AFRICANOS
- **PRÓXIMAS SESSÕES:**
MAIO DE 2019: MECÂNICOS NO **UGANDA**
JUNHO DE 2019: CONDUCTORES NA **ETIÓPIA**
SETEMBRO DE 2019: MOTORISTAS NO **HAITI**
NOVEMBRO DE 2019: GESTORES DE FROTAS EM **FRANÇA** (LYON)



PARCERIA

PAM: UM COMPROMISSO SUSTENTÁVEL

Empenhada em relação ao Programa Alimentar Mundial das Nações Unidas (PAM) desde 2012, a Renault Trucks envia todos os anos voluntários para África, onde dão formação de manutenção de veículos, para além de gestão de oficinas e frotas, a equipas locais. O resultado é positivo e a parceria com a agência humanitária foi renovada por 3 anos.





O chassi robusto e a elevada distância ao solo do Renault Trucks K fazem com que seja a solução mais completa para o desafio das estradas africanas.”

Ao longo de 5 anos, 15 sessões de formação em 12 países africanos deram formação a duzentas pessoas; um empenho dos voluntários da Renault Trucks que continua elevado como sempre. Acima de tudo, está a satisfação de apoiar “uma causa nobre, perfeitamente de acordo com a nossa atividade”, diz Julie Marconnet, Diretora de Parcerias e CSR na Renault Trucks. Na verdade, o PAM alimenta cerca de 91,4 milhões de pessoas em todo o mundo, distribuindo 3,2 milhões de toneladas de alimentos todos os anos. Um sistema de logística assente em camiões para entregar estes alimentos a populações isoladas e fragilizadas. “Os veículos trabalham em zonas perigosas e com instabilidade política, muitas vezes com más condições climáticas: chuvas torrenciais, lama, sulcos, mas também calor extremo, seca e poeira...” A partir de 2019, a Renault Trucks disponibiliza um novo programa de formação para motoristas do PAM. “O principal objetivo será conhecer melhor o veículo, as funcionalidades e saber como sair de situações complexas. Os formadores também vão ajudar os motoristas a dominar

os princípios de uma condução racional.” Conduzir melhor para diminuir a necessidade de reparações.

UMA SEGUNDA UNIDADE MÓVEL DE FORMAÇÃO

“Decidimos atribuir uma segunda unidade móvel de formação à operação do PAM: um Renault Trucks K 6x6 que será dedicado às equipas de ONG que trabalham na África Ocidental. Para além da outra unidade móvel de formação que já trabalha no Uganda, África Oriental. Esta nova organização irá facilitar a nossa logística de formação.” Cada camião de formação tem uma carroçaria equipada como uma pequena oficina em redor de um motor a uma altura de trabalho, para que todos possam aceder facilmente aos componentes, facilitando o ensino teórico. As portas laterais da carroçaria abrem-se para colocação de degraus, permitindo o fácil acesso dos formandos ao interior. O interior também dispõe de uma bancada e uma caixa de ferramentas fornecidas pela FACOM, o fornecedor de equipamentos, em resposta a uma necessidade frequente do PAM. “O Renault Trucks K 6x6 é um veículo de série



que não beneficiou de qualquer preparação especial, dado que a robustez do chassis e a elevada distância ao solo desde modelo fazem com que seja o melhor aliado possível para enfrentar as estradas africanas.”

UMA AVENTURA HUMANA

“Os funcionários que vão para o terreno dar formação são todos voluntários”, explica Julie Marconnet. “Mas não podemos esquecer o envolvimento dos seus colegas e superiores que têm de os substituir quando faltam.” Esta é uma operação que junta todas as pessoas do Grupo, sendo um esforço conjunto para melhorar as competências das equipas do PAM. «Um estudo de impacto revelou que os custos de manutenção dos veículos baixaram para metade em alguns locais, graças à manutenção preventiva realizada por mecânicos formados pela Renault Trucks”, diz Shelley Seed, Diretora de Parcerias no PAM. “Esta parceria com a Renault Trucks permite-nos realizar as nossas missões de forma mais eficiente”, conclui. ■



Os custos de manutenção dos veículos baixaram para metade em alguns locais, graças à manutenção preventiva.”

TESTEMUNHO

RENAULT TRUCKS T520

O AMOR POR TRÁS DE UM COMPANHEIRO DE ESTRADA

Rui Costa, condutor da Transneiva desde 2016, pai de duas filhas e um aficionado da corrida matutina, fala-nos sobre o seu amor maior, o seu companheiro de estrada, onde o percurso é internacional e a carga transportada varia entre bens alimentícios a materiais de construção.



T520 High Cab – Mais do que um veículo, um verdadeiro companheiro de viagem.



Rui Costa, a dominar a estrada a bordo do seu T 520 High Cab.

Fale-nos de si, quem é o Rui Costa?

O Rui Costa tem 41 anos, vive no Porto, é condutor de veículos pesados de mercadorias e é um homem de paixões. Tem duas filhas que fazem as delícias dos seus dias, e sempre que a agenda permite dedica-se entre outros, à bricolage. Correr é um dos seus interesses diários, como forma de compensação pelas horas que passa sentado ao volante do seu estimado companheiro Renault Trucks. Desde 2016 que trabalha na Transneiva – Sociedade de Transportes, Lda, sendo a semana passada na estrada, entre vários países da Europa, e focada sobretudo no abastecimento de supermercados e grandes cadeias alimentares.

A Transneiva pelo que sabemos faz parte das suas paixões, a que se deve o seu sucesso?

A Transneiva é uma empresa de transporte rodoviário de mercadorias, que opera no mercado desde 1999. Para acompanhar as exigências do mercado, dedica-se ao fornecimento de serviços para, entre outros, os sectores alimentar, construção e indústria metalúrgica. Atualmente emprega 138 colaboradores, permitindo-a ter rotas nacionais e internacionais em toda a Europa. Tem como pilares basilares a confidencialidade, a segurança, compromisso com a entrega, honestidade, integridade, forte sentido de urgência, trabalho árduo e atitude de “poder fazer” que permitem cultivar relacionamentos bem-sucedidos e sinergias com os seus clientes. O conhecimento e o profissionalismo das equipas da Transneiva têm sido um fator decisivo para o sucesso dos últimos 20 anos. A Transneiva é uma das minhas paixões, porque é uma empresa diferente, mas diferente para melhor, onde os condutores são tratados como parte integrante e o seu bem-estar é uma prioridade. Temos uma frota sempre renovada e limpa, chefes de tráfego que falam com os condutores com igualdade e respeito e tentam sempre ajudar e facilitar toda a logística. A Transneiva tem pessoal interno, nos vários departamentos, contabilidade, recursos humanos, e outros, com a mais alta competência e humildade, e a entidade patronal trata-nos como se de família se tratasse.

TESTEMUNHO

Como é uma semana de trabalho na Transneiva?

A semana de trabalho é preenchida por um conjunto de rotas, por toda a Europa, com vista a assegurar a entrega de mercadorias just in time em cada um dos nossos clientes, onde se incluem supermercados, grandes cadeias alimentares, construção, entre outros. Carga essa que é como tal, variada, onde se incluem pneus, material de construção e bens alimentícios. Mesmo que ao volante, a minha saúde é uma prioridade e tento ter a melhor alimentação possível e o mais variada, por isso cozinho 90% das minhas refeições, no interior do meu camião Renault Trucks. Tem o espaço e o conforto necessários para me garantirem horas relaxadas e à medida das minhas necessidades. Procuro começar o meu dia bem cedo, para que consiga cumprir com o calendário de entregas estabelecido e tenha tempo para cuidar de mim, para fazer as minhas corridas e tratar da minha alimentação. Por vezes, pernoito em áreas de serviço, em parques ou mesmo nas instalações de alguns clientes e ajusto a climatização interior do veículo, fazendo uso da cama cómoda que traz. A qualidade a bordo na minha opinião está mais que assegurada, consigo acordar revigorado no dia seguinte, estas novas gamas, trazem muitas novidades com elas, novidades focadas no conforto e na segurança, quer do veículo, quer da mercadoria e sobretudo do condutor.



O brio presente em cada dia de trabalho.



Defletor integrado no bloco ótico, para desviar fluxos de ar.



Retrovisor de 2 blocos, para um máximo de visibilidade.



Um amor que se estende à Transneiva, que já conta com quase meia centena de veículos Renault Trucks.

Sabemos que é um aficionado Renault Trucks, o que é mais importante para si no seu companheiro?

O meu companheiro de viagem, na minha opinião é completo, não tenho um termo mais adequado para o descrever. Olho para o meu Renault Trucks T 520 e vejo que foi agradavelmente construído a pensar no meu bem-estar e na segurança de quem me rodeia. Sou 100% Renault Trucks. As viaturas têm um design irreverente, único, distinguem-se quando comparadas a de outras marcas presentes no mercado, o interior é desenhado a pensar no nosso conforto e a acessibilidade visual é total e perfeita em todas as circunstâncias. Agora vêm apetrechados com o Roadpad, e, portanto, com novas câmaras laterais e traseiras, o que coloca a segurança dos utentes em estrada, dos condutores e das respetivas cargas a um nível superior, especialmente quando se acoplam reboques. O entretenimento para o condutor também foi salvaguardado, este novo assistente com sistema de áudio, entretenimento e navegação

veio tornar a nossa vida a bordo ainda mais agradável, transporta-me para uma experiência de condução totalmente nova para mim, ou não me permitisse, entre tantas outras coisas, ter a minha própria playlist musical. Claro que, e apesar do meu camião Renault Trucks se revelar totalmente fiável, o facto da marca ter um excelente serviço de assistência em viagem e uma rede de concessionários em Portugal, onde os interesses do cliente são a sua prioridade, me dá ainda maior tranquilidade.

FOCUS

De forma a expandir o core business do Grupo Idis SGPS, em 1999 foi criada a Transneiva – Sociedade de Transportes, Lda, que trabalha à imagem da filosofia do grupo e possui atualmente uma rede própria de clientes de âmbito nacional e internacional. Rui Pereira, assume as funções de CEO da Transneiva desde a sua fundação. Acredita que são o empenho e o trabalho diário de todos os colaboradores que permitem garantir a satisfação dos clientes e o sucesso da empresa. Com uma frota total com mais de 100 viaturas, acredita que a Renault Trucks é uma escolha fruto da elevada relação qualidade preço das suas viaturas, da prestabilidade do seu serviço após-venda e do conforto adicional que traz para os seus condutores.

BASTIDORES

NOVIDADES DA RENAULT TRUCKS

CAMIÕES GRATUITOS

EM SINAL DE SOLIDARIEDADE

Pelo segundo ano seguido, a Renault Trucks juntou recursos para a Restos du Cœur (uma organização que fornece ajuda alimentar a carenciados), facultando à associação 3 veículos Renault Master usados, para além de um contrato de manutenção de 1 ano. Estes veículos, equipados para proporcionar um transporte com temperatura controlada, darão resposta às necessidades diárias de recolha e distribuição de alimentos da associação.

ECO DRIVING

CHALLENGE

Aberta a todos, a 5.ª edição desta competição permitirá mais uma vez aos motoristas avaliar as suas capacidades ao nível da condução racional, conseguindo o melhor compromisso entre velocidade comercial e consumo. O Ecoscore, uma funcionalidade do software Optifleet, será uma das principais funcionalidades do evento. Este ano, a final será realizada em Lyon. O vencedor sairá ao volante de um novíssimo Renault Trucks T High de 2019.

E-COMMERCE

VEÍCULOS USADOS

A plataforma de e-commerce da Renault Trucks dedicada a veículos usados está agora online. Cada veículo disponibilizado para venda é apresentado com uma ficha de produto completa (quilometragem, data de matrícula e categoria). Os utilizadores podem criar um espaço pessoal em used-renault-trucks.com e convidar os interessados a entrar em contacto para obter mais informações.

TELEX

RALI DAKAR

ESTE ANO, MAIS UMA VEZ, a equipa checa MKR participou com 3 veículos no evento que arrancou em Lima. Um Sherpa e 2 Renault Trucks K520 representaram a marca num percurso de 5.000 km, exclusivamente em território peruano. A equipa também participou no Morocco Desert Challenge, em abril, e no Rali Rota da Seda, em julho.

OPORTUNIDADE

A RENAULT TRUCKS ALARGA A SUA IMENSA OFERTA DE VEÍCULOS USADOS e lança o P-Road de transporte de carga, resultado da conversão de um trator T460 num versátil camião de caixa aberta. Uma nova solução implementada na Used Trucks Factory para responder à forte procura neste segmento.

PROTEÇÃO

CSAFETY

OS EVENTOS PARA A IMPRENSA SERÃO DEDICADOS A UM RENAULT TRUCKS C EQUIPADO COM NOVAS SOLUÇÕES DE SEGURANÇA PARA FACILITAR A CONDUÇÃO EM TRÂNSITO CADA VEZ MAIS COMPLEXO E EM SUBIDAS E DESCIDAS. CÂMARAS EM REDOR DO VEÍCULO MOSTRARÃO O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO ATIVADO EM CASO DE EMERGÊNCIA... EQUIPANDO OS VEÍCULOS COM FUNCIONALIDADES COMO ESTAS, A RENAULT TRUCKS CUMPRE AS EXPECTATIVAS DOS SEUS CLIENTES, DOS UTENTES DA ESTRADA E DOS MOTORISTAS.

O VEÍCULO UTILITÁRIO DA RENAULT TRUCKS

A Renault Trucks lança uma nova versão exclusiva com muito equipamento de série. Descubra o **Renault Trucks Master Red EDITION**.

Disponível a partir do primeiro semestre de 2019, o Renault Trucks Master Red EDITION vai dar nas vistas, graças à exclusiva imagem de marca da Renault Trucks e a muitos opcionais. Ar condicionado, regulador de velocidade, rádio Bluetooth, vidros elétricos por impulsos, ativação automática da iluminação e muito mais. Com o Renault Trucks Master Red EDITION, a Renault Trucks demonstra mais uma vez o conhecimento e o empenho em relação ao segmento dos veículos comerciais. “Esta edição limitada é uma excelente oportunidade em termos de equipamento e preço”, diz Katell Simon, Diretora de Marketing LCV na Renault Trucks. A Renault Master estará disponível em todas as versões: cabinas com 2 a 17 lugares, veículos comerciais pesados, cabina no chassis, cabina na plataforma, furgão e transporte de passageiros. Também estão disponíveis diferentes versões de grupos motopropulsores: tração dianteira simples, tração traseira simples ou tração de rodado duplo. A gama de opções também inclui uma escolha de 7 motores a diesel ou elétricos.

NOVOS MOTORES

Em conformidade com as mais recentes regulamentações europeias que deverão entrar em vigor a 1 de setembro de 2019, o Renault Trucks Master Red EDITION está equipado com motores Euro 6 que cumprem a norma WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). “Este é um novo protocolo para medir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ e poluentes”, explica Katell Simon. “Um dos principais objetivos da WLTP é garantir que os testes em laboratório refletem de forma realista o desempenho operacional dos veículos.” Quando as características dos testes estiverem

mais próximas das condições de trabalho diário do veículo, os resultados serão mais fiáveis.

ASSISTÊNCIA RENAULT TRUCKS

Os clientes com veículos comerciais beneficiam da rede Renault Trucks. “Os nossos vendedores sabem quais são as configurações certas para cada tipo de necessidade. Já na estrada, os nossos clientes sabem que podem contar com as nossas estações de serviço e oficinas para efeitos de assistência e manutenção, em França e noutros países.”



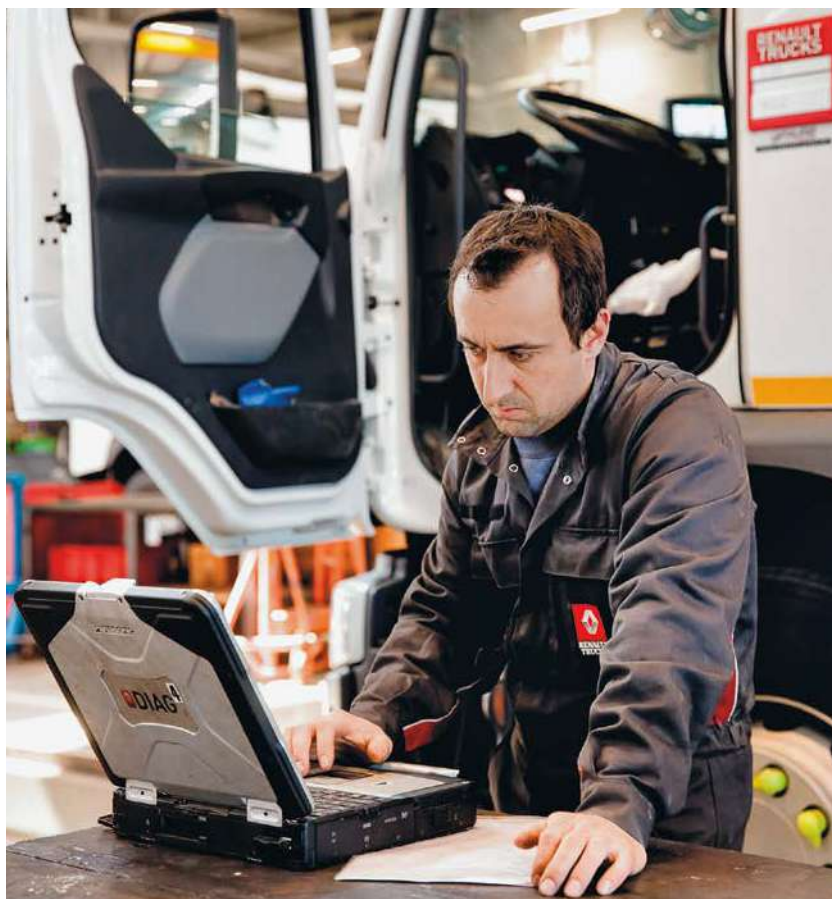
ENDURANCE: CONTRATOS PARA VEÍCULOS COM MAIS DE 5 ANOS

Com a solução **ENDURANCE**, a Renault Trucks lança um novo contrato de manutenção para todos os veículos com mais de 5 anos. Uma fórmula adaptada a todas as atividades e a uma tarifa preferencial que tem em consideração o valor de revenda do camião.

Com a solução **ENDURANCE**, a Renault Trucks pretende apoiar os seus clientes durante todo o ciclo de vida dos camiões, explica Claire Fontaine, Diretora de Desenvolvimento Comercial Pós-Venda na Renault Trucks. “Queremos que todos os nossos clientes tenham oportunidade de manter os seus camiões em ótimas condições, independentemente do ano da matrícula.” Esta oferta preferencial permite aos proprietários assinar um contrato que cobre todos os modelos, de LCVs a HGVs, para manutenção de rotina, incluindo mudança de óleo, substituição do filtro de óleo e verificações de rotina. Ao assinarem este contrato, terão acesso a uma variedade de descontos específicos em peças sobresselentes. “A manutenção e as reparações são realizadas em oficinas autorizadas Renault Trucks pelos nossos especialistas, utilizando peças originais do fabricante com garantia de 2 anos, uma vantagem real para manter o desempenho original dos nossos camiões, independentemente da idade.”

UMA OFERTA MODULAR ESPECÍFICA POR PAÍS

A oferta foi lançada em Itália, em 2015. “Também está disponível há vários anos em França e Espanha, mas com ligeiras diferenças mecânicas”, diz Claire Fontaine. A oferta **ENDURANCE** pode, portanto, ser adaptada às expectativas e necessidades dos clientes de cada país. “Por exemplo, em Espanha,



os clientes que assinam um contrato **ENDURANCE** têm direito a vouchers válidos nas operações de manutenção seguintes. Em França, a oferta está disponível desde 2016 com a designação **KM+** e consiste num programa de manutenção especificamente para camiões com mais de 5 anos. No que

respeita à Bélgica, a oferta **ENDURANCE** será disponibilizada para camiões comerciais com mais de 3 anos. Isso torna a oferta especificamente preparada para as realidades e necessidades de cada país, correspondendo com maior precisão às expectativas dos clientes.



CONHECIMENTOS DO FABRICANTE
Manutenção realizada em oficinas aprovadas da Renault Trucks para manter o desempenho original do camião (utilizando peças originais)



GARANTIA DE 2 ANOS



CUSTOS DE MANUTENÇÃO OTIMIZADOS
Considerando o valor de revenda de um camião com mais de 5 anos.

TRUCKERS GALLERY

TRUCKERSGALLERY.RENAULT-TRUCKS.COM



T 520 4X2, ENVIADO POR THOMANN NUTZFAHRZEUGE AG



RENAULT TRUCKS T, ENVIADO POR KUBIK



D WIDE, ENVIADO POR KERTRUCKS 29N



O MEU TRATOR T ROUTE 66, ENVIADO POR RÉGIS



RENAULT TRUCKS DOUMEN TRANSPORTS, ENVIADO POR LIONEL



RENAULT TRUCKS BÉTON DE LA THUR, ENVIADO POR L81



D 13 250, ENVIADO POR THOMANN NUTZFAHR ZEUGE AG



AT SUNSET, ENVIADO POR ALEX

PROTEÇÃO DOS UTENTES DA ESTRADA é um foco permanente

Gama C e K

Travão de estacionamento de emergência • Câmaras de vigilância adicionais •
Detetores de presença • Altifalante de alerta para o exterior

Estes sistemas de segurança acrescem aos já disponíveis pela Gama Renault Trucks C e K.