

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUÇÃO - APLICAÇÕES SEVERAS GAMA K



CONSTRUÇÃO - APLICAÇÕES SEVERAS

1. RENTABILIDADE	
PORQUE UM CAMIÃO	
É UMA FONTE DE RENTABILIDADE	P 05
UMA OFERTA DE 2 MOTORES COM 6 POTÊNCIAS	P 06
CAPACIDADES TÉCNICAS EXCECIONAIS	P 08
POUPE AINDA MAIS COMBUSTÍVEL	P 10

2. ROBUSTEZ	
PORQUE UM CAMIÃO	
NÃO LHE PODE FALHAR	P 13
CAMIÕES ROBUSTOS PARA ATIVIDADES EXIGENTES	P 14
EXTRAORDINÁRIA CAPACIDADE DE TRANSPOSIÇÃO DE OBSTÁCULOS	P 16
TESTADOS EM CONDIÇÕES EXTREMAS	P 18
AO SEU LADO, EM TODOS OS MOMENTOS	P 20

3. CONFORTO	
PORQUE UM CAMIÃO DEVE	
SER MOTIVO DE ORGULHO PARA O CONDUTOR	P 23
UMA FERRAMENTA DE TRABALHO PERFEITA	P 24
TUDO AO ALCANCE DA MÃO	P 26
POSTO DE CONDUÇÃO ERGONÓMICO	P 28
TUDO PARA O CONFORTO A BORDO	P 30

4. PROTEÇÃO	
PORQUE UM CAMIÃO DEVE	
DAR SEGURANÇA AO SEU NEGÓCIO	P 33
UMA VISIBILIDADE IDEAL, EM TODAS AS CONDIÇÕES CLIMATÉRICAS	P 34
PRIORIDADE À SEGURANÇA DO MOTORISTA	P 36

5. QUADRO TÉCNICO	
CARACTERÍSTICAS	P 38
QUADRO DA GAMA	P 40
CADEIA CINEMÁTICA	P 40
CABINA	P 42
CHASSIS	P 44
TRAVAGEM	P 45
ACESSÓRIOS	P 46
ACABAMENTOS INTERIORES	P 47



PORQUE UM CAMIÃO É UMA FONTE DE RENTABILIDADE

Quando opta pela Renault Trucks, adquire bem mais do que um camião. Adquire um veículo no qual as suas necessidades foram antecipadas: consumo de combustível reduzido, desempenho e fiabilidade dos motores, capacidade de carga excecional. A Renault Trucks empreende todos os esforços para contribuir para o sucesso da sua empresa.



CAPACIDADES TÉCNICAS EXCECIONAIS

A gama K está equipada com um chassis concebido para transporte de elevados valores de carga útil, reduzindo assim o número de viagens necessárias. Numerosas predisposições contribuem para a redução e simplificação das operações de carreamento.

- 4 SAÍDAS DE ESCAPE: LATERAL ESQUERDA, NA VIA, VERTICAL E VERTICAL + SILENCIADOR VERTICAL
- COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR ATÉ 120 T EM TRATOR 6X4 E 100 T EM CAMIÃO 6X4, O RENAULT TRUCKS K É IDEAL PARA AS ATIVIDADES QUE EXIGEM UM PBC ELEVADO EM TERRENOS ACIDENTADOS
- PREDISPOSIÇÕES MECÂNICAS PARA A INSTALAÇÃO DE GRUAS
- 3 TIPOS DE FIXAÇÕES DO CARROÇADOR: FLEXÍVEL, SEMI-FLEXÍVEL E RÍGIDA EM FUNÇÃO DA CARROÇARIA
- OFERTA ALARGADA DE DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS QUE PERMITE SELECIONAR O VEÍCULO QUE MELHOR CORRESPONDE ÀS NECESSIDADES DE CARREAMENTO

K XTREM:
34 T
DE CARGA
ÚTIL



ESQUADROS DE FIXAÇÃO DA CARROÇARIA
para facilitar as operações de carreamento.



TOMADA DE FORÇA
para fazer funcionar os equipamentos dos carroçadores tanto em circulação como parado.



RABEIRA
disponível por secções de 50 mm para evitar o corte das longarinas.

CAPACIDADE
TÉCNICA
PBC: 120 T
PB: 50 T*



SAÍDA VERTICAL
para uma melhor carabilidade.



* PBC de 120 t em trator 6x4 e PB de 50 t em camião 8x4

GAMA K
RENTABILIDADE

POUPE AINDA MAIS COMBUSTÍVEL

Design aerodinâmico, tecnologias a bordo, formação em condução eficiente: tudo foi pensado para lhe permitir reduzir ainda mais o seu consumo de combustível.

**CX
(COEFICIENTE
DE PENETRAÇÃO
NO AR)
MELHORADO
ATÉ 12 %**



CABINA EM FORMA DE TRAPÉZIO
para uma melhor penetração no ar e uma melhor manobrabilidade.

ATÉ 15 % DE POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL COM O OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME
é a solução global para reduzir os custos de combustível na sua empresa. Agrupando o Optifuel Training e o Optifuel Infomax, este programa destina-se aos motoristas formadores e aos chefes de frota, os quais poderão depois formar os restantes motoristas da empresa.

GEOLOCALIZAR O SEU VEÍCULO EM QUALQUER ALTURA



OPTIFLEET
Solução de gestão de frotas que permite ao veículo comunicar e trocar dados com a sua base operacional em tempo real.

UTILIZAÇÃO ÓTIMA DO VEÍCULO DESDE O 1.º KM



OPTIFUEL HANDOVER
O seu Distribuidor apresenta-lhe todas as características do seu veículo, para uma utilização ótima desde o primeiro quilómetro.

FORMAÇÃO DEDICADA À CONDUÇÃO EM ESTALEIRO



OPTIFUEL TRAINING
Módulo de formação destinado aos motoristas, incidindo sobre a condução eficiente e a protecção da cadeia cinemática.

CONTROLAR OS SEUS CONSUMOS



OPTIFUEL INFOMAX
é um software específico de análise das competências de condução e dos níveis de consumo.

GAMA K
RENTABILIDADE

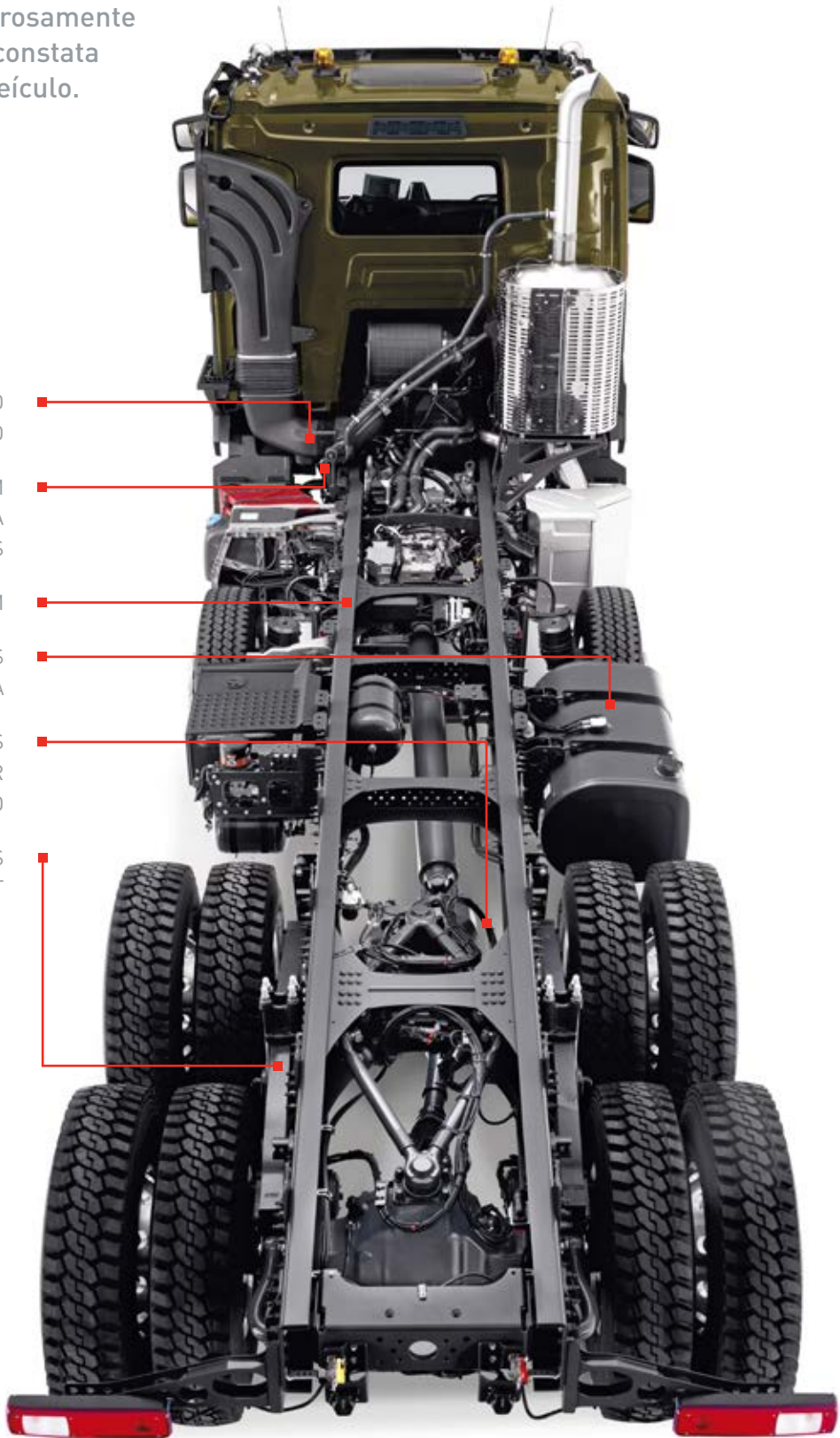
PORQUE UM CAMIÃO NÃO LHE PODE FALHAR

Com a Renault Trucks, cumpre com os seus compromissos e responde perfeitamente às expectativas dos seus clientes. Comprometemo-nos a estar ao seu lado, em todo o momento, para que, em qualquer situação e independentemente do tipo de terreno - lama, pedreiras, desníveis - os seus veículos estejam sempre em condições de executar as suas missões. Porque para nós, fazer bem o nosso trabalho é, antes de mais, permitir-lhe que faça bem o seu.



CAMIÕES ROBUSTOS PARA ATIVIDADES EXIGENTES

A nova oferta da Renault Trucks para as atividades da construção foi concebida com componentes, órgãos e soluções robustas rigorosamente testadas. Uma robustez que se constata também no design exterior do veículo.



PRÉ-FILTRO DE AR CICLÓNICO ADAPTADO AOS AMBIENTES COM MUITO PÓ

SUSPENSÕES MECÂNICAS DE 8 OU 9 T COM ARTICULAÇÕES LUBRIFICADAS PARA AS UTILIZAÇÕES SEVERAS

LONGARINAS DIREITAS DE 8 MM

DEPÓSITOS DE GASÓLEO EM AÇO, CONCEBIDOS PARA AS UTILIZAÇÕES FORA DE ESTRADA

SEPARAÇÃO DOS FEIXES ELÉTRICOS E PNEUMÁTICOS PARA FACILITAR A MANUTENÇÃO

SUSPENSÕES TRASEIRAS PARABÓLICAS OU SEMI-ELÍPTICAS DE 13 T A 32 T

PROTEÇÃO
EM AÇO
EM TÓDAS
AS PEÇAS
EXPOSTAS

GAMA K
ROBUSTEZ



PARA-CHOQUES 100 % EM AÇO
fornecido de série em três partes para reduzir os custos de manutenção.



GRELHAS DE PROTEÇÃO DOS FARÓIS
e grupos óticos em policarbonato de série, recuados em relação ao para-choques, assegurando uma melhor resistência ao impacto.



OPTIDRIVER XTREM
dedicado às utilizações em minas, pedreiras, transporte e terraplanagem pesada com uma árvore com seis sectores estriados em vez de quatro, pinhões específicos e um programa de gestão das passagens de caixa adaptado à carga do veículo.



SUSPENSÕES SEMI-ELÍPTICAS OU PARABÓLICAS
26 t parabólica 3 lâminas, 32 t semi-elíptica 11 lâminas, 32 t Xtrem parabólica 4 lâminas.



TELAS DE PROTEÇÃO
nos aparelhos expostos aos choques: EACU, aparelhos pneumáticos.

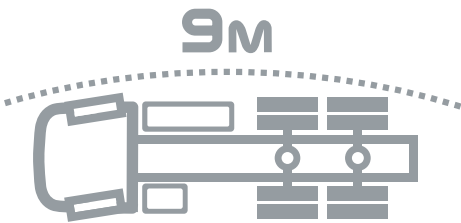


OFERTA ALARGADA DE REFORÇOS DE LONGARINAS
para garantir a resistência mecânica do quadro.

EXTRAORDINÁRIA CAPACIDADE DE TRANSPosição DE OBSTÁCULOS

Chassis, cabina, cadeia cinemática: tudo foi pensado para lhe permitir trabalhar e deslocar-se nas situações mais extremas com um máximo de eficácia. Concebidos para ultrapassar obstáculos, os veículos da gama K garantem uma motricidade excecional em todos os tipos de terreno. A precisão da direção e os raios de viragem reduzidos oferecem uma excelente manobrabilidade.

RAIO DE VIRAGEM REDUZIDO PARA FACILITAR AS MANOBRAS



O MELHOR ÂNGULO DE ATAQUE DO MERCADO



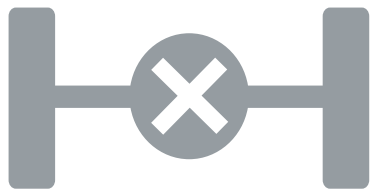
EIXOS DUPLOS COM REDUÇÃO AOS CUBOS para mais motricidade nos terrenos difíceis.



MODELOS 8X6, 6X6 OU 4X4 para aumentar a motricidade do veículo.



TELA DE PROTEÇÃO sob o radiador e o recipiente de recuperação do óleo.



BLOQUEIOS DO DIFERENCIAL Entre-rodas e entre-pontes de série em todos os modelos.



DISTÂNCIA AO SOLO SOB O DEPÓSITO DE 515 MM*

DISTÂNCIA AO SOLO DEBAIXO DO EIXO DE 380 MM*

* Com pneus 13R22.5 e depósito D560

GAMA K
ROBUSTEZ

TESTADOS EM CONDIÇÕES EXTREMAS

De -40°C a +60°C e em todas as condições climáticas, os caminhões da gama K foram testados em ambientes extremos para responder às exigências de fiabilidade e de robustez. 53 veículos foram usados em condições reais por clientes parceiros, antes do início da sua comercialização, a fim de melhorar ainda mais a sua qualidade e dar uma melhor resposta às exigências diárias da sua atividade.



VEÍCULO CAMUFLADO
testado em utilização real na Turquia (exploração mineira).



TESTE EM CLIMAS MUITO FRIOS
ao longo de milhares de km no círculo polar (Suécia).

GAMA K
ROBUSTEZ



BANCOS VIBRATÓRIOS
com milhares de horas de teste para garantir a fiabilidade da cabina.



VEÍCULO CAMUFLADO
testado em utilização real nos Camarões.

MAIS DE
5 MILHÕES
DE KM
PERCORRIDOS
EM CONDIÇÕES
EXTREMAS



CHOQUE FRONTAL
para avaliar a resistência da cabina ao impacto.

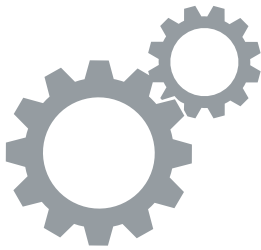


AO SEU LADO, EM TODOS OS MOMENTOS

A Renault Trucks acompanha-o ao longo de toda a vida útil dos veículos para lhe assegurar uma disponibilidade máxima da sua ferramenta de trabalho.



START & DRIVE
Contratos de manutenção e reparação adaptados à sua atividade, para um maior controlo do seu orçamento e uma máxima disponibilidade da sua ferramenta de trabalho.

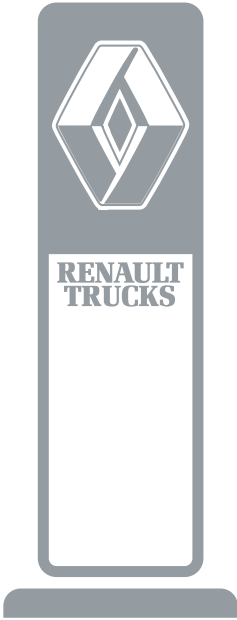


GENUINE
A oferta de peças de origem Renault Trucks garante a manutenção ao longo do tempo das prestações dos veículos.



GAMA K
ROBUSTEZ

**BOTÃO 24/7
PARA ENVIAR
AS INFORMAÇÕES
DO VEÍCULO
À ASSISTÊNCIA
RENAULT TRUCKS**



REDE
Uma Rede densa de serviço e de reparação em toda a Europa.



BOTÃO 24/7
Situado ao alcance da mão do condutor, o botão 24/7 permite a geolocalização do veículo em caso de chamada para a plataforma Renault Trucks 24/7.



RENAULT TRUCKS 24/7
Uma rede de especialistas está à sua escuta em 16 idiomas para assegurar as operações de assistência e de desmanagem e garantir a máxima qualidade de serviço 7 dias por semana, 24 horas por dia.

**MAIS DE
1600 PONTOS
DE SERVIÇO
NO MUNDO**

PORQUE UM CAMIÃO DEVE SER MOTIVO DE ORGULHO PARA O CONDUTOR

Um condutor passa muitas horas a bordo do seu camião. Por isso, é fundamental que se sinta cómodo na cabina e orgulhoso das prestações do seu camião. A Renault Trucks faz tudo o que está ao seu alcance para desenhar veículos que garantam a satisfação do condutor. Ganhará em produtividade e em rentabilidade no transporte.

GAMA K
CONFORTO



UMA FERRAMENTA DE TRABALHO PERFEITA

A acessibilidade à cabina e à carroçaria foi pensada para facilitar o trabalho diário do motorista e a manutenção do veículo. Mais do que um camião, o Renault Trucks K é a ferramenta de trabalho perfeita para ganhar produtividade.



DEGRAU FLEXÍVEL
com memória da forma para resistir aos choques.



DEGRAUS DE ACESSO AO PARA-BRISAS
antiderrapantes para facilitar a manutenção do veículo.

UM DEGRAU LATERAL PARA VERIFICAR A CARGA



DEGRAU LATERAL DE ACESSO À CARROÇARIA
para verificar facilmente o conteúdo do carregamento.

- PUNHOS DE SUBIDA PARA FACILITAR O ACESSO À CABINA E AO PARA-BRISAS
- BAGAGEIRA COM ACESSO INTERIOR E EXTERIOR, PARA FACILIDADE DE ARRUMAÇÃO DE OBJETOS PESADOS.
- ACESSO À CABINA FACILITADO GRAÇAS AOS DEGRAUS ALINHADOS, GRANDES E ANTIDERRAPANTES



ABERTURA DAS PORTAS A 85°
para facilitar o acesso à cabina.

GAMA K
CONFORTO

TUDO AO ALCANCE DA MÃO

A prática disposição dos comandos, ao alcance da mão, proporciona um grande conforto de condução. Os equipamentos automáticos permitem ao motorista concentrar-se na sua missão.

GAMA K CONFORTO

VOLANTE MULTIFUNÇÕES COM BOTÕES PARA OPERAR O TELEFONE, O REGULADOR E LIMITADOR DE VELOCIDADE, BEM COMO PARA NAVEGAR NOS MENUS DO PAINEL DE INFORMAÇÕES

COMANDO NO VOLANTE PARA A CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMATIZADA OPTIDRIVER

ECRÃ DE NAVEGAÇÃO HD 7"

COMANDO ÚNICO DOS BLOQUEIOS DOS DIFERENCIAIS

COMANDO DO TRAVÃO DE MÃO ELÉTRICO E AUTOMÁTICO

ATIVAÇÃO AUTOMÁTICA DOS FARÓIS E DOS LIMPA-PARA-BRISAS

POSTO DE CONDUÇÃO ERGONÓMICO

As muitas possibilidades de regulação do assento e do volante oferecem ao condutor uma posição de condução ideal. O painel de bordo a cores e de grandes dimensões apresenta a informação de maneira muito intuitiva.



VOLANTE REGULÁVEL EM TRÊS DIMENSÕES
altura, profundidade, inclinação.



POSIÇÃO ENTRADA / SAÍDA DO VEÍCULO
para facilitar o acesso ao posto de condução.



COMANDOS NO VOLANTE
do telefone e para navegar no menu.



AR CONDICIONADO E DESEMBACIADOR AUTOMÁTICO
dos vidros laterais, do para-brisas e dos retrovisores.



COMANDO OPTIDRIVER
para maior conforto de condução.



BOTÕES ROTATIVOS
ao alcance da mão e grande legibilidade das informações no visor.



BOTÕES COM POSIÇÃO MODIFICÁVEL
para personalizar o posto de condução.



VIDROS E RETROVISORES LATERAIS
Elevador de vidros impulsional e regulação elétrica dos retrovisores principais e de grande ângulo.



BANCOS COM SUSPENSÃO, VENTILAÇÃO E AQUECIMENTO
Cintos de segurança integrados, apoio de cabeça e regulação do apoio lateral e lombar. Possibilidade de recuo até 20 cm.

GAMA K
CONFORTO

TUDO PARA O CONFORTO A BORDO

Graças a um volume da cabina aumentado, um aquecimento autónomo disponível em todas as cabinas, aos vários espaços de arrumação úteis e à qualidade dos acabamentos e harmonias interiores, o Renault Trucks K oferece aos seus motoristas um conforto de vida a bordo excecional.

MAIS ESPAÇO
INTERIOR:
TÚNEL DO MOTOR
REDUZIDO E CABINA
MAIS LARGA
E MAIS LONGA

AQUECIMENTO
AUTÓNOMO
COM UMA
DIFUSÃO
DE AR
HOMOGÉNEA



GAMA K
CONFORTO

PORQUE UM CAMIÃO DEVE DAR SEGURANÇA AO SEU NEGÓCIO

Um caminhão deve trazer rentabilidade ao seu negócio. Junto com o seu condutor formam um autêntico motor para o crescimento da sua empresa. Mas, acima de tudo, um caminhão deve garantir a segurança de quem o conduz.



UMA VISIBILIDADE IDEAL, EM TODAS AS CONDIÇÕES CLIMATÉRICAS

A conceção do para-brisas e dos retrovisores permite ganhos consideráveis em termos de visibilidade. Os vários faróis garantem uma segurança máxima em todas as condições e em todos os ambientes.



GAMA K PROTEÇÃO



PRIORIDADE À SEGURANÇA DO MOTORISTA

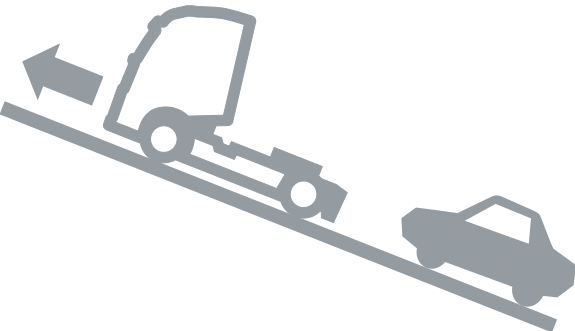
Os vários sistemas de travagem e as tecnologias inteligentes de assistência à condução protegem de forma eficaz as pessoas e mantêm as cargas seguras. Vários equipamentos e acessórios reforçam ainda mais a segurança do motorista.

 **TRAVÃO DE PARQUE ELÉTRICO AUTOMÁTICO NA PARAGEM DO MOTOR**

OPTIBRAKE+: 382 KW DE POTÊNCIA DE DESACELERAÇÃO*



COMANDO DOS RETARDADORES
Optibrake, Optibrake+ e Voith.



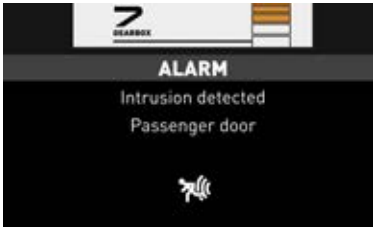
HILL START AID
para ajudar no arranque em subida. Os travões mantêm-se ativados para evitar que o camião recue.



TRAVÕES DE DISCO
agora disponíveis nos veículos 6x4 e 8x4.



TRAVÕES DE TAMBOR
Para as utilizações intensas.



ALARME ANTI-INTRUSÃO
avisa o motorista em caso de abertura das portas.



BLOQUEIO MECÂNICO DAS PORTAS
permite um fecho suplementar das portas a partir do interior do veículo.



TESTE DE ALCOOLEMIA ANTIARRANQUE
permite um controlo da alcoolemia do motorista antes do arranque do veículo.

GAMME K
PROTEÇÃO

* Com um motor DTI 13

GAMA K QUADRO TÉCNICO

RETROVISORES EM 2 BLOCOS,
AQUECIDOS E REGULÁVEIS PARA UMA
VISIBILIDADE MÁXIMA

GRELHAS DE PROTEÇÃO NOS FARÓIS
E GRUPOS ÓTICOS EM POLICARBONATO
RECUADOS EM RELAÇÃO AO PARA-CHOQUES

DEGRAUS DE ACESSO AO PARA-BRISAS
(UM DOBRÁVEL) PARA FACILITAR
A MANUTENÇÃO

ATIVAÇÃO AUTOMÁTICA DOS FARÓIS
E DOS LIMPA-PARA-BRISAS

PARA-CHOQUES EM AÇO
EM TRÊS PARTES PARA REDUZIR OS
CUSTOS DE MANUTENÇÃO

OPTIFLEET: SOLUÇÃO DE GESTÃO
DE FROTAS



LUZES DE VIRAGEM PARA UMA MELHOR
VISIBILIDADE DURANTE AS MANOBRAS

PARA-BRISAS INCLINADO A 12°
PARA UM MELHOR AERODINAMISMO

DEGRAU FLEXÍVEL PARA RESISTIR
AOS CHOQUES

VIDROS LAMINADOS (5 MM)
PARA MELHORAR O ISOLAMENTO TÉRMICO
E ACÚSTICO

DEGRAU LATERAL PARA ACEDER
FACILMENTE À CARGA

PROTEÇÃO EM AÇO PARA TODAS AS PEÇAS
EXPOSTAS

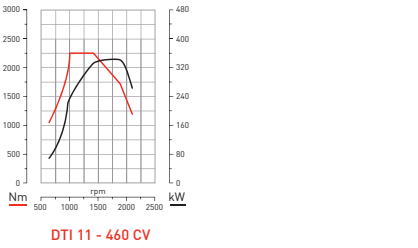
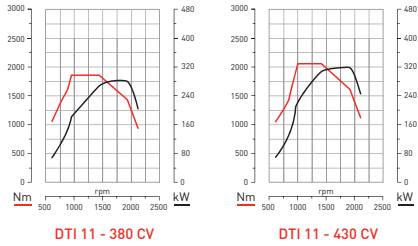


01_QUADRO DA GAMA

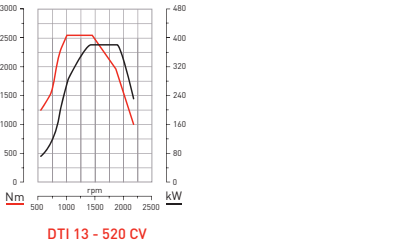
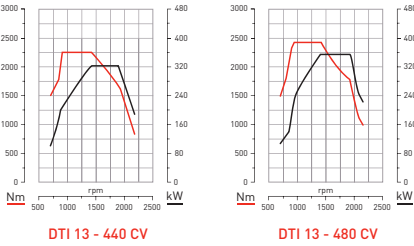
Tipo	Perfil	PB	PBC	Chassis			Motor	Potência	Caixa de velocidades	Ponte
Camião	4x2	19 t	70 t	Medium Duty	Heavy Duty		DTI 11 DTI 13	380 cv a 520 cv	3 caixas de velocidades robotizadas Optidriver 4 caixas de velocidades manuais 14 velocidades	P1361
	4x4									P1361X
	6x4	26 t 35 t	100 t							PMR2661 PMR3361 PMR3361R
	6x6									
	8x4	32 t 42 t 50 t	80 t	Medium Duty	Heavy Duty	Xtrem				
	8x6									
Trator	4x2	19 t	70 t	Medium Duty	Heavy Duty		P1361			
	4x4						P1361X			
	6x4	26 t 35 t	120 t				PMR2661 PMR3361 PMR3361R			
	6x6									

02_CADEIA CINEMÁTICA

MOTOR DTI 11 EURO 6	
279 kW (380 cv) – 1800 Nm	
316 kW (430 cv) – 2050 Nm	
338 kW (460 cv) – 2200 Nm	
Cilindrada	10,8 l
Cilindros	6 em linha
Distribuição	Traseira
Abertura	123 mm
Curso	152 mm
Relação de compressão	17,0
Peso (óleo incluído)	1025 kg



MOTOR DTI 13 EURO 6	
324 kW (440 cv) – 2200 Nm	
353 kW (480 cv) – 2400 Nm	
382 kW (520 cv) – 2550 Nm	
Cilindrada	12,8 l
Cilindros	6 em linha
Distribuição	Traseira
Abertura	131 mm
Curso	158 mm
Relação de compressão	17,0
Peso (óleo incluído)	1170 kg



Para respeitar a norma Euro 6 relativa às emissões poluentes, os veículos da gama K estão equipados com um sistema “Extended SCR” que inclui como componentes principais:

- Sistema de aquecimento dos gases do motor (baseado na recuperação dos gases de escape, numa válvula de admissão e num « 7.º injetor » de combustão).
- DOC: Diesel Oxidation Catalyst (catalisador).
- DPF: Diesel Particle Filter (filtro de partículas).
- SCR: Selective Catalytic Reduction (redução seletiva por catalisador).
- ASC: Ammonia Slip Catalyst (redução do amoníaco residual).

CAIXAS DE VELOCIDADES			
3 caixas de velocidades automatizadas			
Optidriver	AT 2412E	AT 2612E	ATO 2612E
Número de relações	De avanço	12	
	De recuo	3	
Binário máximo	2400 Nm	2550 Nm	2550 Nm
PBC máximo	44 t	120 t	60 t

4 caixas de velocidades manuais			
Caixa de velocidades B14	MT 2214	MT 2514	MTO 2214 MTO 2514
Número de relações	De avanço	12	
	Lentas	2	
	De recuo	4	
Binário máximo	2400 Nm	2550 Nm	2400 Nm 2550 Nm
PBC máximo	100 t	120 t	100 t 120 t

PONTES						
		4x2	6x4	8x4	8x6	4x4 6x6
Pontes independentes	P1361	●				
	P1361X				●	
Eixos duplos	PMR2661		●	●	●	●
	PMR3361		●	●	●	●
	PMR3361R		●	●	●	●

		Pontes independentes		Eixos duplos		
		P1361	P1361X	PMR2661	PMR3361	PMR3361R
Distância ao solo*	Em vazio	370 mm	370 mm	363 mm	363 mm	366 mm
	Com carga	332 mm	332 mm	325 mm	325 mm	332 mm
Características técnicas	Binário máximo do motor	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm
	Carga vertical máxima	15 t	15 t	26 t	32 t	36 t
	PBC máximo	70 t	65 t	100 t	120 t	120 t
	Redução aos cubos	3,46	3,46	3,33 / 3,46	3,46	3,46
Manutenção	Número de satélites	4	4	3	4	4
	Quantidade de óleo	23 L	23 L	27+23 L	26+23 L	26 + 23 L

* Com pneus 315/80 R22,5

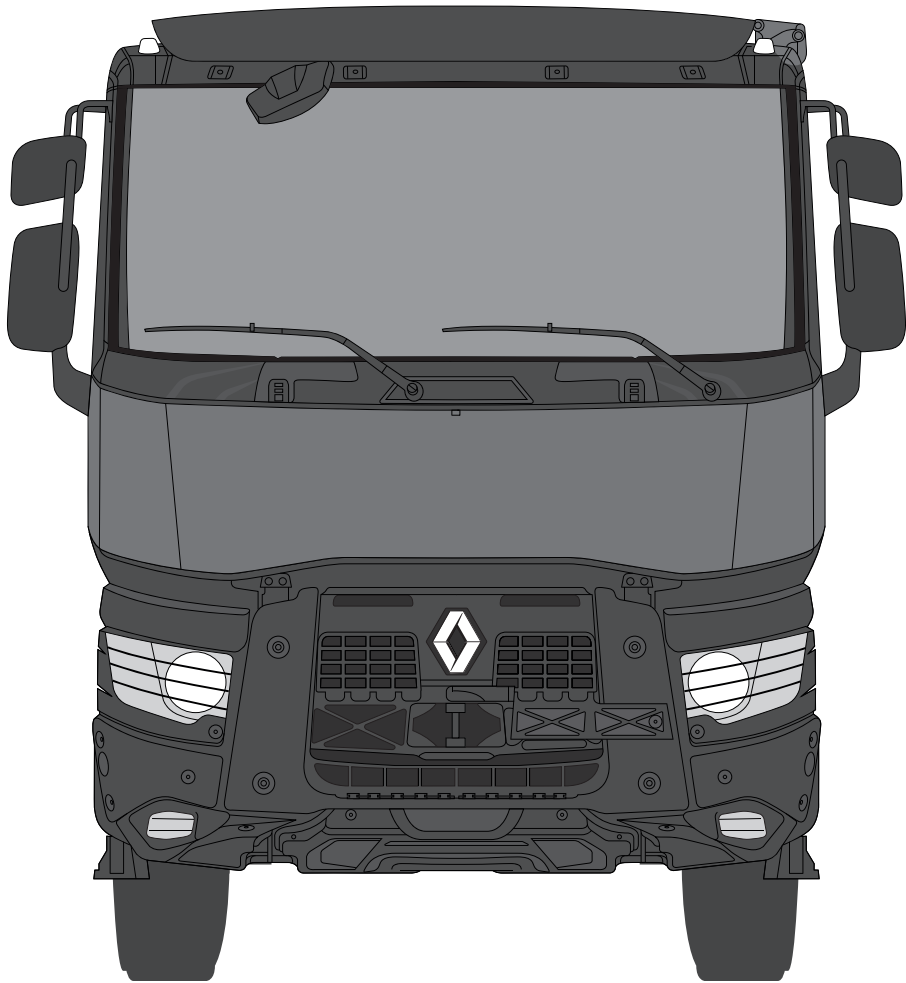
Binários de ponte disponíveis de 3,33 a 7,21

RETARDADORES		
	Motor	Potência de desaceleração (a 2300 rpm*)
Travão acionado pelo escape	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
Optibrake+	DTI 13	382 kW
Hidráulico (Voith VR 3520)	DTI 11 / DTI 13	700 kW

* Exceto retardador hidráulico

TOMADA DE FORÇA	
Grande seleção de tomadas de força comandadas eletronicamente para mais fiabilidade e segurança:	
● tomada de força na caixa de velocidades (oferta idêntica na caixa de velocidades manual ou robotizada)	
● tomada de força traseira do motor desembraiável ou não	

03_CABINA



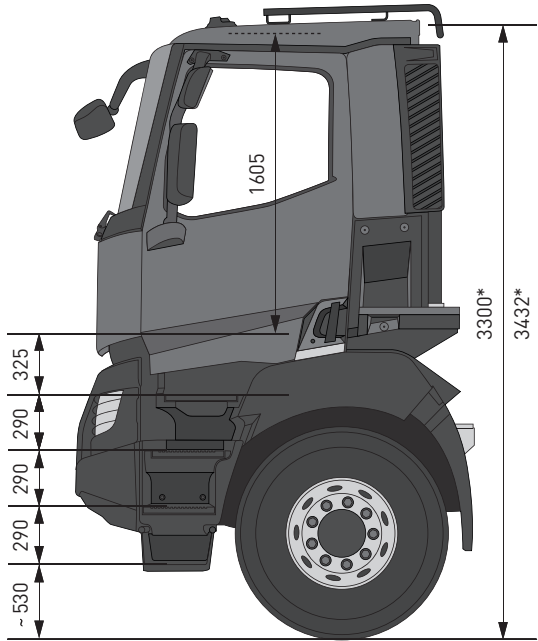
CONFIGURAÇÕES DAS CABINAS

	Day cab	Night & Day cab
Tipo	Cabina de dia tejadilho standard	Cabina com beliche tejadilho standard
Largura	2500 mm	
Comprimento	1850 mm	2200 mm
Piso	Túnel de 200 mm	
Altura no tunel	1405 mm	
Degraus	4x2 - 6x4 - 8x4	3
	4x4 - 6x6 - 8x6	4

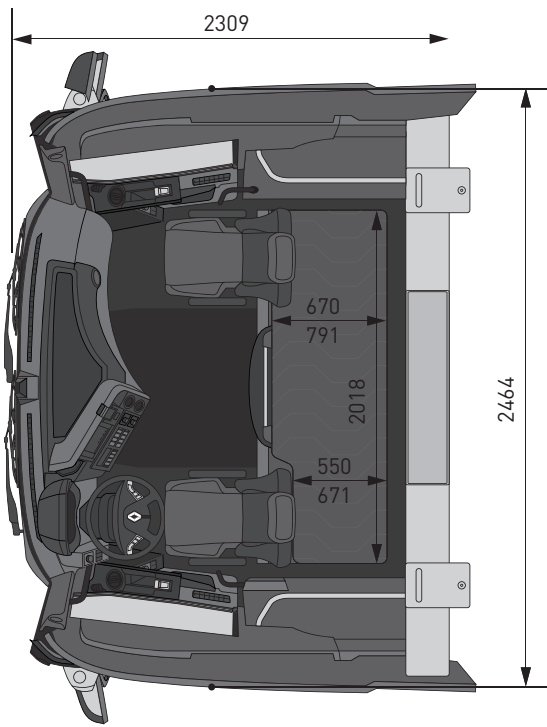
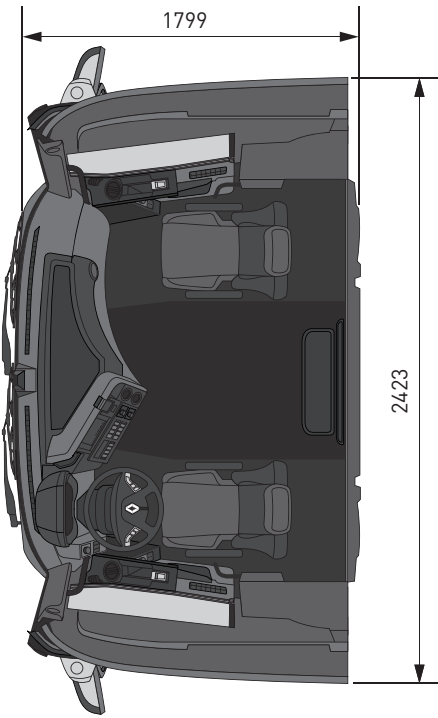
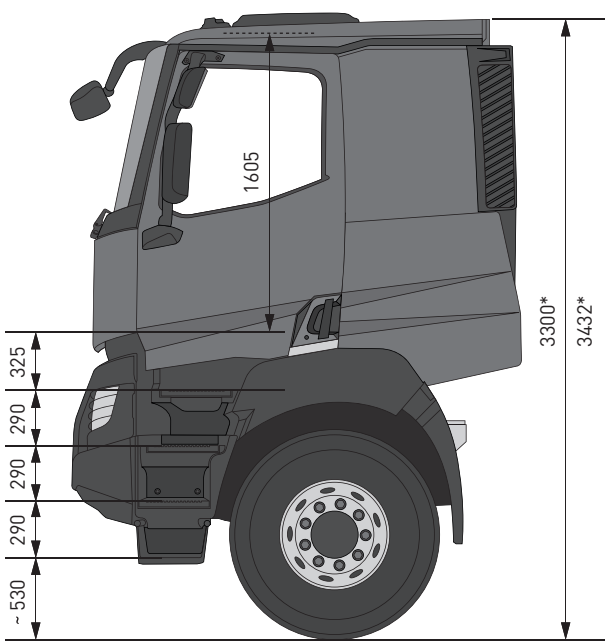
SUSPENSÕES DA CABINA

- quatro contactos mecânicos
- quatro contactos pneumáticos

DAY CAB



NIGHT & DAY CAB



GAMA K
QUADRO TÉCNICO

* Para todos os tratores 4x2 e 4x4

04_CHASSIS

PERFIS

4x2

4x4

6x4

6x6

8x4

8x6

Trator

Camião

DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS

3000

3200

3400

3600

3700

3800

3900

4000

4300

4350

4600

4900

5100

5200

5600

6000

Camião

Trator

4x2

4x4

6x4

6x6

8x4

8x6

4x2

4x4

6x4

6x6

QUADRO CHASSIS

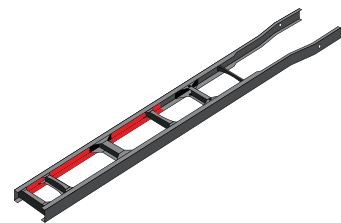
■ 1080 mm na dianteira.

■ 850 mm na traseira.

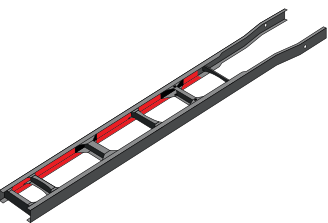
Aço de alta qualidade: classe G.

O chassis é montado com rebites e cavilhas para garantir a maior durabilidade do conjunto.

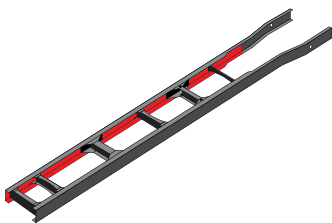
Vários reforços disponíveis para garantir a resistência mecânica do quadro.



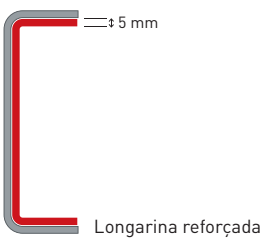
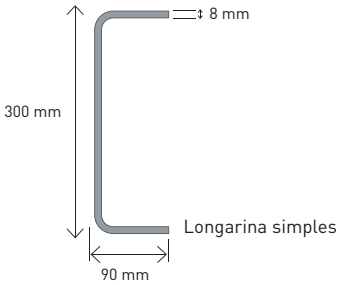
Chassis Medium



Chassis Heavy



Chassis Xtrem



SUSPENSÕES

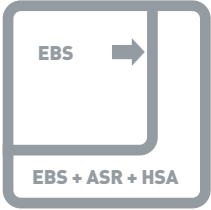
Suspensão dianteira parabólica com capacidade de 7,5 t (trator), 8 t, 9 t, 14,2 t, 15 t, 16 t e 18 t.

Suspensão traseira parabólica com capacidade de 13 t ou 15 t para uma ponte.

Suspensão traseira com capacidade de 26 t (parabólica) e 32 t (semielíptica) para eixo duplo.

Xtrem: suspensão parabólica traseira reforçada 32 t.

05_TRAVAGEM



EBS

ABS (sistema de antibloqueio das rodas)
Permite manter o controlo da direção do veículo evitando o bloqueio das rodas, principalmente durante as travagens de emergência.

Assistência à travagem de emergência
Otimização da distância de travagem durante as paragens de emergência.

Controlo do binário da resistência
Permite manter a motricidade do veículo em superfícies escorregadias durante as fases de redução de caixa (exceto AWD).

Harmonização da travagem
Permite evitar a sensação de que o reboque « puxa » ou « empurra » durante as várias fases da travagem.

- Alertas relativos à travagem**
- Sinal luminoso que indica que uma pastilha do travão está gasta
 - Sinal luminoso que indica que a temperatura dos travões é excessiva
 - Sinal luminoso que indica desempenhos de travagem degradados

Ativação conjunta dos travões e dos retardadores
Permite a associação de vários sistemas de travagem: travões de pé, travão motor Optibrake e outros retardadores.

Proteção anti-inclinação para a frente
Permite evitar a inclinação para a frente dos tratores sem reboque durante uma travagem.

COMPRESSOR DE AR

Cilindro duplo de 636 cm³ desembraiável ou não
Cilindro duplo de 760 cm³ desembraiável ou não

TRAVÕES DE DISCO E DE TAMBOR

Travões de tambor dianteiros e traseiros no conjunto da gama.
Travões de disco dianteiros e traseiros disponíveis nas versões 6x4 e 8x4 Medium.

* EBS + HSA para todas as rodas motrizes

06_ACESSÓRIOS

OTIMIZAÇÃO	PALAS PARA-SOL	Pala H1
		Pala H2
	GPS	GPS DEZL 560
		Suporte GPS DEZL 560
		Cabo de ligação FMI 40
	CB	CB
		Suporte para CB
SEGURANÇA	Antirroubo gasóleo	Antirroubo mecânico de gasóleo com flutuador
		Antirroubo mecânico de gasóleo sem flutuador
	Bloqueios	Bloqueio mecânico anti-intrusão Doorlock
	Cofre	Cofre + Kit de fixação
	Teste de alcoolemia antiarranque	Teste de alcoolemia antiarranque
		Ponteira para bocais de utilização única (saco de 25 peças)
	Faróis rotativos	Rampa luminosa faróis rotativos duplos
		Rampa luminosa quatro faróis rotativos
		Faróis rotativos cor-de-laranja (kit de 2)
		Barra estaleiro equipada com triângulo e faróis rotativos
	Câmaras de marcha atrás	Kit de câmara de marcha atrás com monitor
		Kit de câmara de marcha atrás para a ligação no ecrã do painel de instrumentos (cabo de 10 m)
		Kit de câmara de marcha atrás para a ligação no ecrã do painel de instrumentos (cabo de 20 m)
		Câmara adicional (cabo de 10 m)
		Câmara adicional (cabo de 20 m)
VIDA A BORDO	Chaleira	Chaleira 24V
	Congelador	Congelador elétrico de 24 l
	Tapete	Tapete de solo em borracha
		Tapete de solo em tecido
	Soprador	Soprador
	Colchão	Colchão adicional
	Apoio de pés	Apoio de pés
PERSONALIZAÇÃO	Barras de tejadilho	Barra de tejadilho H1 equipada com leds
		Barra de tejadilho H2 equipada com leds
		Luzes adicionais - Rallye 3003
		Luzes adicionais - Luminator
	Barras de leds	Kit barra de leds monocromáticos frontal

07_ACABAMENTOS INTERIORES



Vinil

Misto vinil e têtil

Têtil

Couro



Standard

Couro preto

Couro castanho

GAMA K
QUADRO TÉCNICO

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUÇÃO - APLICAÇÕES SEVERAS GAMA K



Ref. 58 02 005 356 - Qtd 400 ex. - 06/2015



renault-trucks.pt

