

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUÇÃO GAMA C



renault-trucks.pt



GAMA CONSTRUÇÃO

1. RENTABILIDADE	P 05
PORQUE UM CAMIÃO É UMA FONTE DE RENTABILIDADE	P 06
UMA OFERTA DE 3 MOTORES COM 9 POTÊNCIAS	P 08
UMA CARGA ÚTIL E UMA CARROÇABILIDADE EXCEPCIONAIS	P 10
OPTIMIZE O SEU CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	P 12
RENAULT TRUCKS C CABINA 2.3 M	

2. ROBUSTEZ	
PORQUE UM CAMIÃO NÃO LHE PODE FALHAR	P 14
CAMIÕES ROBUSTOS PARA ATIVIDADES EXIGENTES	P 16
NA ESTRADA E NOS ESTALEIROS, SEMPRE EM MOVIMENTO	P 18
C OPTITRACK PARA MAIS MOTRICIDADE	P 20
AO SEU LADO, EM TODOS OS MOMENTOS	P 22

3. CONFORTO	
PORQUE UM CAMIÃO DEVE SER MOTIVO DE ORGULHO PARA O CONDUTOR	P 24
UMA FERRAMENTA DE TRABALHO PERFEITA	P 26
TUDO AO ALCANCE DA MÃO	P 28
POSTO DE CONDUÇÃO ERGONÓMICO	P 30
TUDO PARA O CONFORTO A BORDO	P 32

4. PROTEÇÃO	
PORQUE UM CAMIÃO DEVE DAR SEGURANÇA AO SEU NEGÓCIO	P 34
UMA VISIBILIDADE IDEAL, EM TODAS AS CONDIÇÕES CLIMATÉRICAS	P 36
PRIORIDADE À SEGURANÇA DO CONDUTOR	P 38

5. QUADRO TÉCNICO	
CARACTERÍSTICAS	P 40
QUADRO DA GAMA	P 42
CADEIA CINEMÁTICA	P 42
CABINA	P 44
CHASSIS	P 48
TRAVAGEM	P 49
ACESSÓRIOS	P 50
ACABAMENTOS INTERIORES	P 51



PORQUE UM CAMIÃO É UMA FONTE DE RENTABILIDADE

Quando opta pela Renault Trucks, adquire bem mais do que um camião. Adquire um veículo no qual as suas necessidades foram antecipadas. Um veículo que estará sempre operacional, em estrada ou em qualquer tipo de terreno, para que possa entregar as suas mercadorias a tempo e a horas. A Renault Trucks empreende todos os esforços para contribuir para o sucesso da sua empresa.

GAMA C
RENTABILIDADE



UMA OFERTA DE 3 MOTORES COM 9 POTÊNCIAS

As tecnologias escolhidas pela Renault Trucks para as suas novas motorizações Euro 6 garantem-lhe poupanças de combustível e, com o motor DTI 13, um nível de desempenho nunca alcançado. Qualidades essenciais para aumentar a sua rentabilidade.



SISTEMA COMMON RAIL (DTI 11) QUE PROPORCIONA ELEVADAS PRESSÕES DE INJEÇÃO MESMO A BAIXO REGIME

DEPÓSITO DE ADBLUE

SISTEMA DE PÓS-TRATAMENTO DOS GASES DE ESCAPE

7.º INJETOR PARA AUMENTAR A TEMPERATURA E PERMITIR A REGENERAÇÃO DO FILTRO DE PARTÍCULAS

FILTRO DE PARTÍCULAS: MAIS DE 95% DAS PARTÍCULAS RETIDAS

O MODO OFF-ROAD MODIFICA A ESTRATÉGIA DE PASSAGEM DAS RELAÇÕES DA CAIXA DE VELOCIDADES PARA A ADAPTAR À CONDUÇÃO EM ESTALEIRO

O MODO POWER PERMITE AO CONDUTOR SUPERAR UM OBSTÁCULO DIFÍCIL



AUTO OFF-ROAD



POWER

GAMA C RENTABILIDADE



CAIXA DE VELOCIDADES OPTIDRIVER com modo off-road de série para condução em estaleiro.



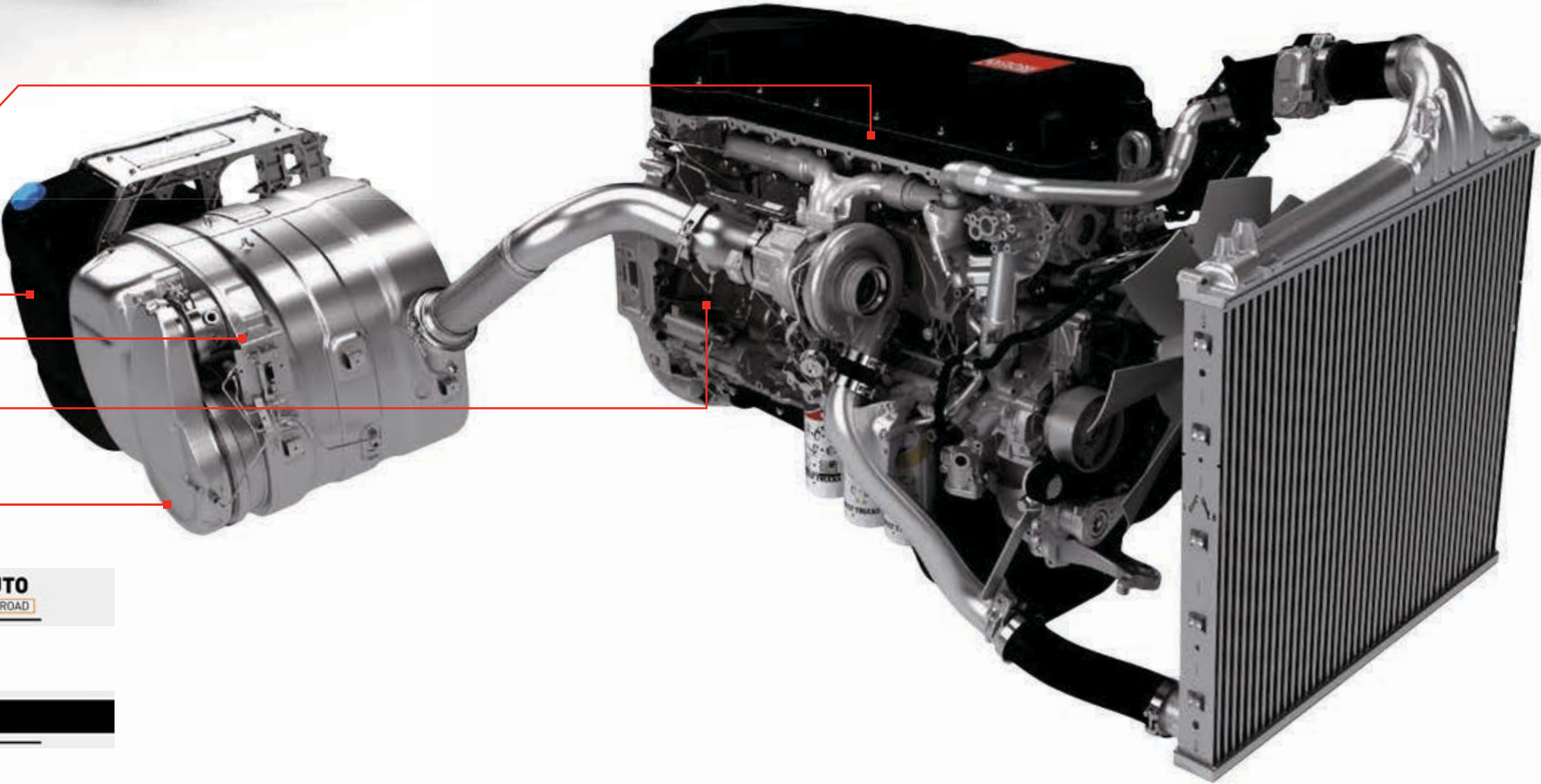
MOTOR DTI 8 com injeção Common rail de 250 a 320 cv.



DEPÓSITO EM AÇO para uma robustez máxima.



DEPÓSITO EM ALUMÍNIO para um peso reduzido em até 50%.



UMA CARGA ÚTIL E UMA CARROÇABILIDADE EXCEPCIONAIS

Depósitos e jantes em alumínio, travões de disco, ponte de eixo duplo de redução simples: graças a um peso em vazio otimizado, o Renault Trucks C proporciona-lhe uma carga útil excelente. As várias predisposições contribuem para simplificar e reduzir as operações de carroçamento.

- 4 SAÍDAS DE ESCAPE: LATERAL ESQUERDA, NA VIA, VERTICAL E VERTICAL + SILENCIADOR VERTICAL
- CAPACIDADE DE CARGA: ATÉ 100 T NO TRATOR E CAMIÃO 6X4
- PREDISPOSIÇÕES MECÂNICAS E ELÉTRICAS PARA A INSTALAÇÃO DE GRUAS
- 3 TIPOS DE FIXAÇÕES DO CARROÇADOR: FLEXÍVEL, SEMI-FLEXÍVEL E RÍGIDA, EM FUNÇÃO DA CARROÇARIA
- C 8X4 XLOAD PRÉ-MONTADO PARA UTILIZAÇÃO EM BETONEIRAS

ATÉ 22,8 T
DE CARGA
ÚTIL



CHAPAS DE FIXAÇÃO NAS LONGARINAS
para facilitar as operações de carroçamento.



TOMADA DE FORÇA
para fazer funcionar os equipamentos dos carroçadores, tanto em circulação como parado.

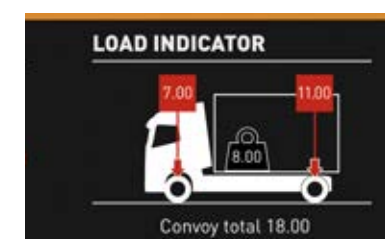


RABEIRA
disponível por secções de 50 mm para evitar o corte das longarinas.

TARA DE 9200 KG: O CAMIÃO RÍGIDO 8X4 MAIS LEVE DO MERCADO**



SÉRIE XLOAD
com a configuração mais ligeira para aumentar a carga útil.



INDICADOR DE CARGA*
dá informação sobre as cargas por eixo, o peso total do veículo e o peso do conjunto.



* Com suspensão traseira pneumática
** em rodado duplo

GAMA C
RENTABILIDADE

OPTIMIZE O SEU CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Design aerodinâmico, tecnologias a bordo, formação em condução eficiente: tudo foi pensado para lhe permitir reduzir ainda mais o seu consumo de combustível.

CX
(COEFICIENTE DE PENETRAÇÃO NO AR)
MELHORADO EM ATÉ 12%



CABINA EM FORMA DE TRAPÉZIO
para uma melhor penetração no ar e uma melhor manobrabilidade.

ATÉ 15% DE POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL COM O OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME
é a solução global para reduzir os custos de combustível na sua empresa. Agrupando o Optifuel Training e o Optifuel Infomax, este programa destina-se aos condutores formadores e aos chefes de frota, os quais poderão depois formar os restantes condutores da empresa.

GEOLOCALIZAR O SEU VEÍCULO EM QUALQUER ALTURA



OPTIFLEET
Solução de gestão de frotas que permite ao veículo comunicar e trocar dados com a sua base operacional em tempo real.

UTILIZAÇÃO ÓTIMA DO VEÍCULO DESDE O 1.º KM



OPTIFUEL HANDOVER
O seu Distribuidor apresenta-lhe todas as características do seu veículo, para uma utilização ótima desde o primeiro quilómetro.

FORMAÇÃO DEDICADA À CONDUÇÃO EM ESTALEIRO



OPTIFUEL TRAINING
Módulo de formação destinado aos motoristas, incidindo sobre a condução eficiente e a proteção da cadeia cinemática.

CONTROLAR OS SEUS CONSUMOS



OPTIFUEL INFOMAX
Software específico de análise das competências de condução e dos níveis de consumo.

RENAULT TRUCKS C CABINA 2.3 M

O Renault Trucks C Cab 2,3 m está equipado com o motor DTI 8 ou DT11 e a caixa de velocidades robotizada Optidriver de série. Graças à cabina estreita e rebaixada, o C Cab 2,3 m é o veículo ideal para as atividades de construção e utilização urbana.



GAMA C
RENTABILIDADE

PORQUE UM CAMIÃO NÃO LHE PODE FALHAR

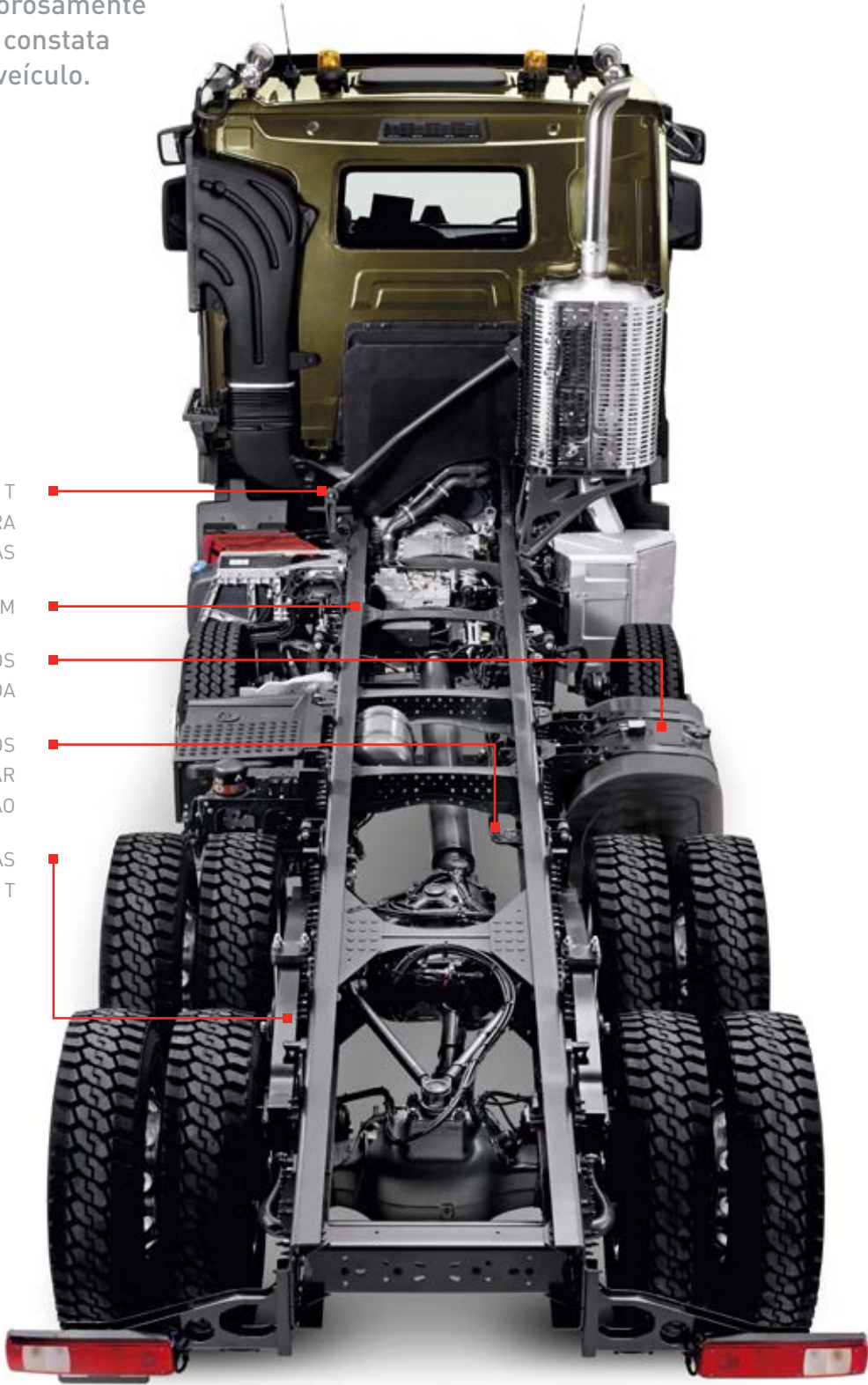
Com a Renault Trucks cumpre com os seus compromissos e responde perfeitamente às expectativas dos seus clientes. Comprometemo-nos a estar ao seu lado em todo o momento para que, aconteça o que acontecer, os seus veículos estejam sempre em condições de executar as suas missões. Porque para nós, fazer bem o nosso trabalho é, antes de mais, permitir-lhe que faça bem o seu.



GAMA C
ROBUSTEZ

CAMIÕES ROBUSTOS PARA ATIVIDADES EXIGENTES

A nova oferta da Renault Trucks para as aplicações de construção foi concebida com componentes, órgãos e soluções robustas rigorosamente testadas. Uma robustez que se constata também no design exterior do veículo.



- SUSPENSÕES MECÂNICAS DE 7,1 A 9 T COM ARTICULAÇÕES LUBRIFICADAS PARA AS UTILIZAÇÕES SEVERAS
- LONGARINAS DIREITAS DE 7 OU 8 MM
- DEPÓSITOS DE GASÓLEO EM AÇO CONCEBIDOS PARA AS UTILIZAÇÕES FORA DE ESTRADA
- SEPARAÇÃO DOS FEIXES ELÉTRICOS E PNEUMÁTICOS PARA FACILITAR A MANUTENÇÃO
- SUSPENSÕES TRASEIRAS PARABÓLICAS OU PNEUMÁTICAS DE 13 T A 26 T

GAMA C ROBUSTEZ



SUSPENSÕES TRASEIRAS MECÂNICAS OU PNEUMÁTICAS
21 t parabólica 3 lâminas, 26 t parabólica 3 lâminas, 21 t 2x2 almofadas pneumáticas ou 26 t 2x4 almofadas pneumáticas.



OFERTA ALARGADA DE REFORÇOS DE LONGARINAS
para garantir a resistência mecânica do chassi.



GRELHAS DE PROTEÇÃO DOS FARÓIS
e grupos óticos em policarbonato de série, que asseguram uma melhor resistência aos impactos.



PROTECTOR DE PÁRA-CHOQUES COM CANTOS DE AÇO
para uma utilização mista (de série).



PROTECTOR DE PÁRA-CHOQUES 100% AÇO
para uma utilização todo-o-terreno (em opção).

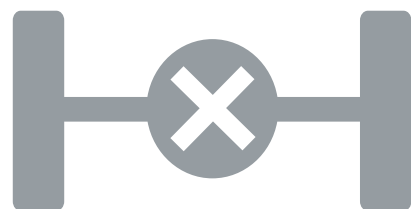


PROTECTOR DE PÁRA-CHOQUES PLÁSTICO
para uma utilização em estrada (em opção).

PARA-CHOQUES
100% AÇO OU
DE PLÁSTICO
COM CANTOS
EM AÇO

NA ESTRADA E NOS ESTALEIROS, SEMPRE EM MOVIMENTO

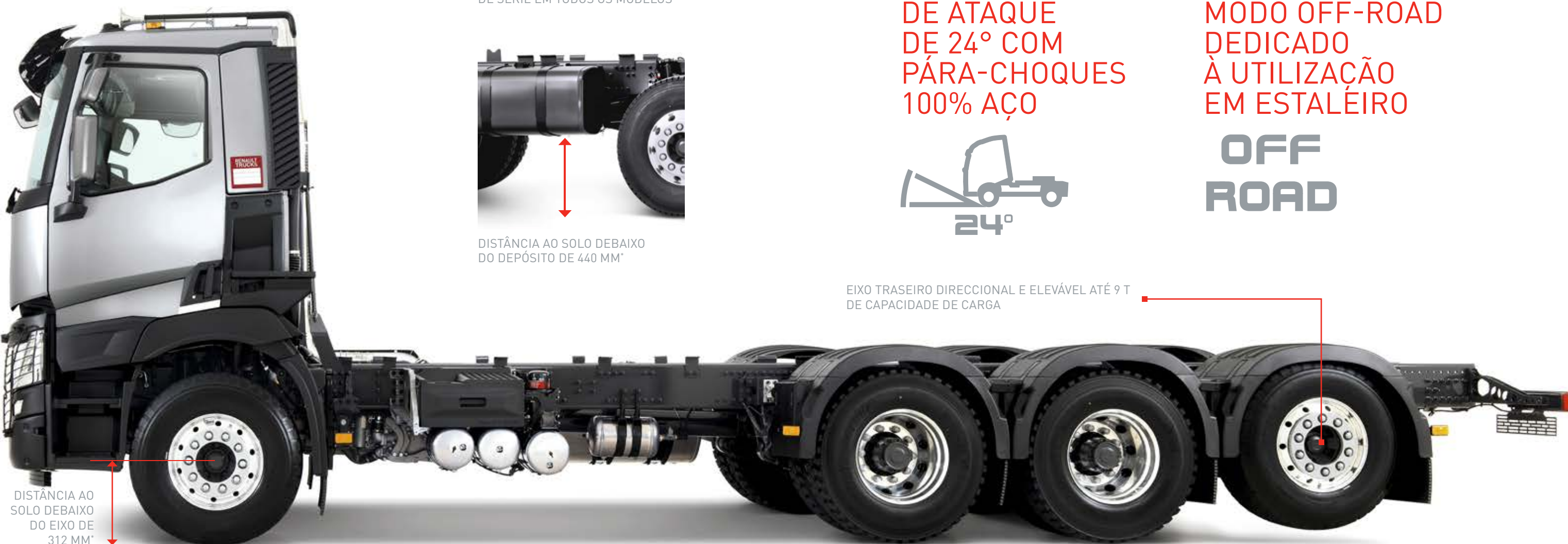
Os veículos da gama C garantem uma motricidade excepcional para aceder a todos os tipos de terreno graças a uma altura ao solo considerável e ao modo off road de série na caixa robotizada. Para melhorar ainda mais a mobilidade, estão disponíveis modelos homologados todo-o-terreno.



BLOQUEIOS DE DIFERENCIAL
ENTRE-RODAS E ENTRE-PONTES
DE SÉRIE EM TODOS OS MODELOS



DISTÂNCIA AO SOLO DEBAIXO
DO DEPÓSITO DE 440 MM*

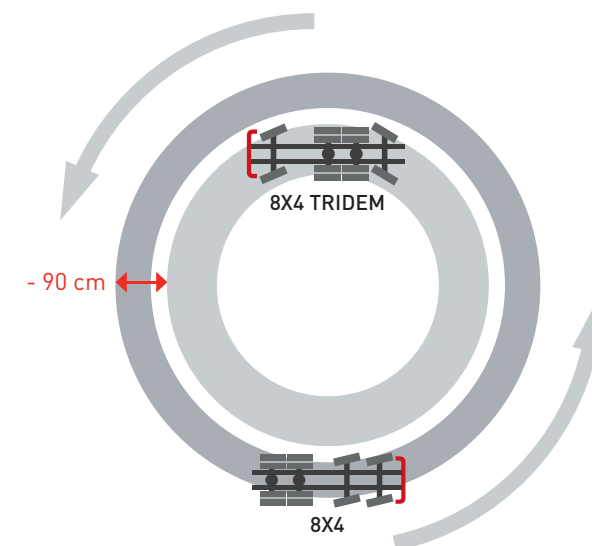


DISTÂNCIA AO
SOLO DEBAIXO
DO EIXO DE
312 MM*

RENAULT TRUCKS C TRIDEM
mais fácil de manobrar do que um 8x4 e com mais capacidade de carga que um 6x4.



EIXOS DUPLOS COM REDUÇÃO AOS CUBOS
para mais motricidade nos terrenos difíceis.



C 8X4 TRIDEM
com um raio de brecagem até 15% inferior
a um 8x4 standard.

**ÂNGULO
DE ATAQUE
DE 24° COM
PÁRA-CHOQUES
100% AÇO**



**OPTIDRIVER COM
MODO OFF-ROAD
DEDICADO
À UTILIZAÇÃO
EM ESTALÉIRO**

**OFF
ROAD**

EIXO TRASEIRO DIRECCIONAL E ELEVÁVEL ATÉ 9 T
DE CAPACIDADE DE CARGA

**GAMA C
ROBUSTEZ**

C OPTITRACK PARA MAIS MOTRICIDADE

Optitrack é uma alternativa aos veículos com tracção integral. Graças a um sistema de tracção hidrostática nas rodas dianteiras, o Optitrack permite solucionar situações complicadas a partir dos 0 km/h. Tira-se partido de uma maior motricidade mantendo um peso de veículo reduzido e um baixo consumo de combustível em relação a um veículo de tracção integral.

GANHO DE 660 KG DE CARGA ÚTIL EM RELAÇÃO A UMA TRANSMISSÃO INTEGRAL



EIXO DIANTEIRO EQUIPADO COM 2 MOTORES HIDRÁULICOS com uma potência unitária de 41 kW.

GAMA C
ROBUSTEZ



DEPÓSITO DE ÓLEO INSTALADO SOB A CAIXA DE BATERIAS para mais espaço disponível sob o chassis.

GANHO DE CONSUMO ATÉ 5% EM RELAÇÃO A UM 4X4, 6X6 OU 8X6



BOMBA HIDRÁULICA accionada pela tomada traseira do motor.



ACTIVAÇÃO E PARAGEM DO SISTEMA NO PAINEL DE INSTRUMENTOS com um simples botão, a uma velocidade entre 0 e 25 km/h.

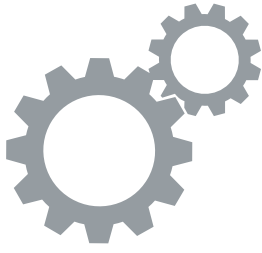
OPTITRACK PARA SAIR DE SITUAÇÕES DIFÍCEIS A PARTIR DOS 0 KM/H

AO SEU LADO, EM TODOS OS MOMENTOS

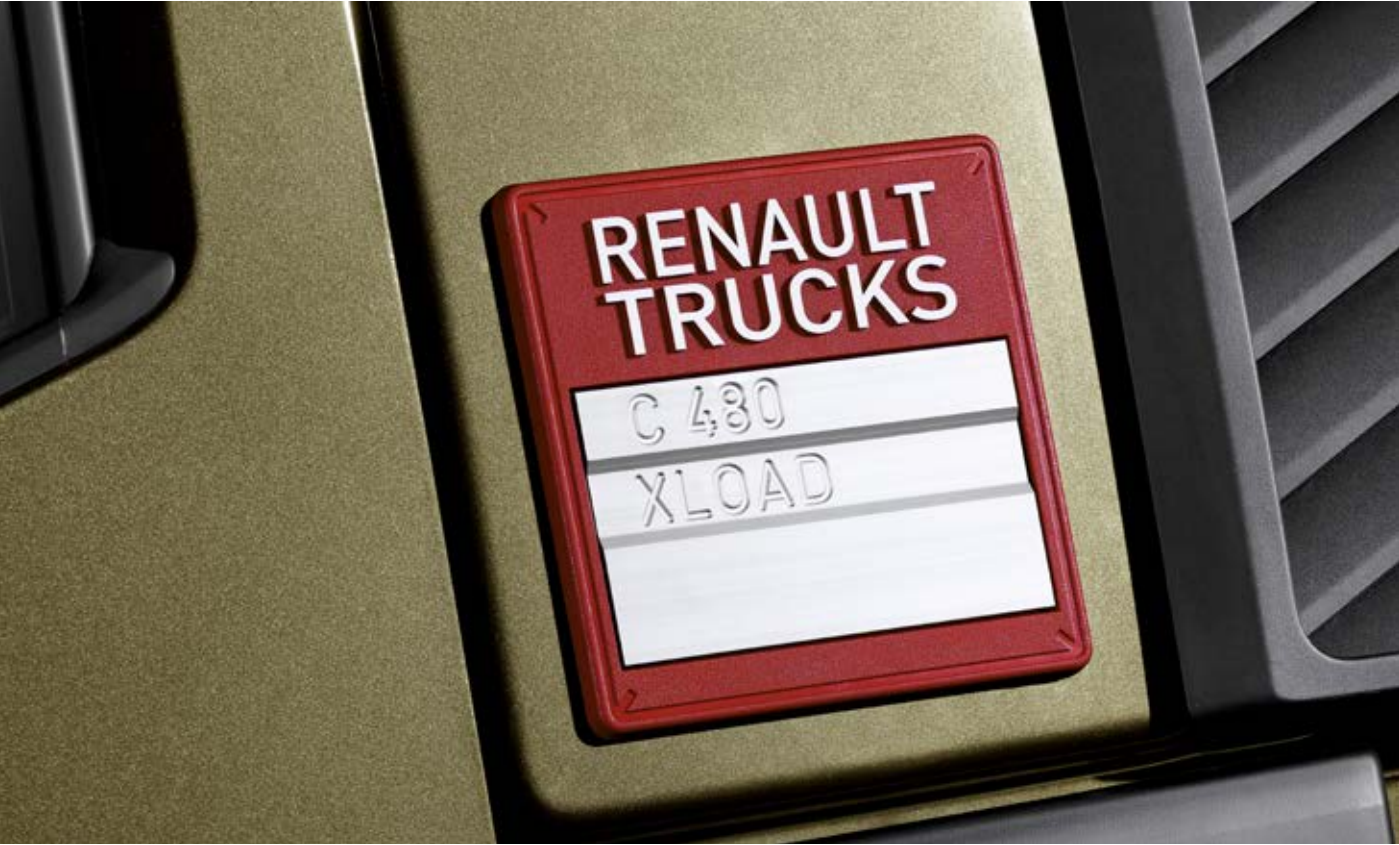
A Renault Trucks acompanha-o ao longo de toda a vida útil dos seus veículos para lhe garantir uma disponibilidade máxima da sua ferramenta de trabalho.



START & DRIVE
Contratos de manutenção e de reparação adaptados à sua actividade, para um maior controlo do seu orçamento e uma máxima disponibilidade da sua ferramenta de trabalho.

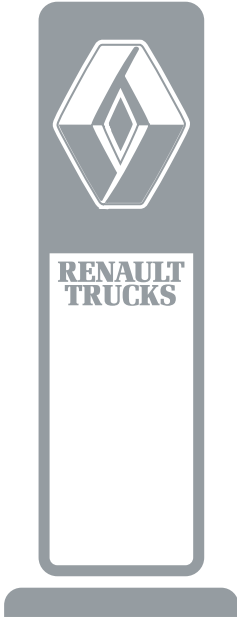


GENUINE
A oferta de peças de origem Renault Trucks garante a manutenção ao longo do tempo das prestações dos veículos.



GAMA C
ROBUSTEZ

**BOTÃO 24/7
PARA ENVIAR
AS INFORMAÇÕES
DO VEÍCULO
À ASSISTÊNCIA
RENAULT TRUCKS**



REDE
Uma rede densa de pontos de serviço e de reparação em toda a Europa.



BOTÃO 24/7
Situado ao alcance da mão do condutor, o botão 24/7 permite a geolocalização do veículo em caso de chamada para a plataforma Renault Trucks 24/7.



RENAULT TRUCKS 24/7
Uma rede de especialistas está à sua escuta em 16 idiomas para assegurar as operações de assistência e de desempanagem e garantir a máxima qualidade de serviço 7 dias por semana, 24 horas por dia.

**MAIS
DE 1600 PONTOS
DE SERVIÇO
NO MUNDO**

PORQUE UM CAMIÃO DEVE SER MOTIVO DE ORGULHO PARA O CONDUTOR

Um condutor passa muitas horas a bordo do seu camião. Por isso, é fundamental que se sinta cómodo na cabina e orgulhoso das prestações do seu camião. A Renault Trucks faz tudo o que está ao seu alcance para desenhar veículos que garantam a satisfação do condutor. Ganhará em produtividade e em rentabilidade no transporte.

GAMA C
CONFORTO



UMA FERRAMENTA DE TRABALHO PERFEITA

A acessibilidade à cabina e à carroçaria foi pensada para facilitar o trabalho diário do condutor e a manutenção do veículo. Mais do que um camião, o Renault Trucks C é a ferramenta de trabalho perfeita para ganhar produtividade.



DEGRAUS DE ACESSO AO PARA-BRISAS
antiderrapantes para facilitar a limpeza.



BAGAGEIRA INTERIOR / EXTERIOR
para facilitar a carga de bagagens pesadas.

- O TEJADILHO E A TRASEIRA DA CABINA ESTÃO EQUIPADOS COM DOIS PUNHOS PARA QUE O ACESSO À CARGA SEJA FEITO EM SEGURANÇA
- PUNHOS PARA FACILITAR O ACESSO À CABINA E AO PARA-BRISAS
- DEGRAU LATERAL DE ACESSO À CARROÇARIA PARA VERIFICAR FACILMENTE O CONTEÚDO DA CARGA
- ACESSO À CABINA FACILITADO GRAÇAS A DEGRAUS ALINHADOS, GRANDES E ANTIDERRAPANTES

UM DEGRAU LATERAL PARA VERIFICAR A CARGA



ABERTURA DAS PORTAS A 85°
para facilitar o acesso à cabina.

GAMA C
CONFORTO

TUDO AO ALCANCE DA MÃO

O painel de bordo envolvente permite ao condutor ter os comandos mais úteis ao alcance da mão. Graças aos equipamentos automáticos, pode concentrar-se na sua missão.

VOLANTE MULTIFUNÇÕES COM BOTÕES PARA OPERAR O TELEFONE, O REGULADOR E LIMITADOR DE VELOCIDADE, BEM COMO PARA NAVEGAR NOS MENUS DO PAINEL DE INFORMAÇÕES

COMANDO NO VOLANTE PARA A CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMATIZADA OPTIDRIVER

ECRÃ DE NAVEGAÇÃO HD

COMANDO ÚNICO DOS BLOQUEIOS DE DIFERENCIAIS

COMANDO DO TRAVÃO DE PARQUE ELÉTRICO E AUTOMÁTICO

GAMA C
CONFORTO

POSTO DE CONDUÇÃO ERGONÓMICO

O volante ergonómico e regulável em três dimensões oferece ao condutor uma posição de condução ideal. O painel de bordo, a cores e de grandes dimensões, apresenta as informações sobre o estado do veículo de forma intuitiva. Os materiais do painel de instrumentos foram concebidos para uma utilização em estaleiros de obras para uma durabilidade máxima.



VOLANTE REGULÁVEL EM TRÊS DIMENSÕES
altura, profundidade, inclinação.



POSIÇÃO ENTRADA/SAÍDA DO VEÍCULO
para facilitar o acesso ao posto de condução.

GAMA C CONFORTO



COMANDOS NO VOLANTE
do telefone e para navegar no menu.



AR CONDICIONADO E DESEMBACIADOR/ REMOÇÃO DE GELO AUTOMÁTICA
dos vidros laterais, do para-brisas e dos retrovisores.



COMANDO OPTIDRIVER
para maior conforto de condução.



BOTÕES ROTATIVOS
ao alcance da mão e grande legibilidade das informações no visor.



BOTÕES COM POSIÇÃO MODIFICÁVEL
para personalizar o posto de condução.



BANCOS COM SUSPENSÃO, VENTILAÇÃO E AQUECIMENTO
Cintos de segurança integrados, apoio de cabeça e regulação do apoio lateral e lombar. Possibilidade de recuo até 20 cm.



VIDROS E RETROVISORES LATERAIS
Elevador de vidros impulsional e regulação elétrica dos retrovisores principais e de grande ângulo.

TUDO PARA O CONFORTO A BORDO

Graças a um volume da cabina aumentado, ao aquecimento autónomo disponível em todas as cabinas, aos vários espaços de arrumação e à qualidade dos acabamentos e harmonias interiores, os veículos da gama C oferecem aos seus condutores um conforto de vida a bordo excepcional.

MAIS ESPAÇO
INTERIOR:
TÚNEL DE MOTOR
REDUZIDO
E CABINA MAIS
LARGA E MAIS
COMPRIDA

AQUECIMENTO
AUTÓNOMO
COM UMA
DIFUSÃO
DE AR
HOMOGÉNEA



GAMA C
CONFORTO



PORQUE UM CAMIÃO DEVE DAR SEGURANÇA AO SEU NEGÓCIO

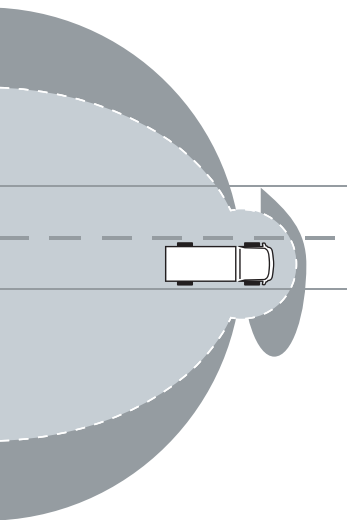
Um caminhão deve trazer rentabilidade ao seu negócio. Junto com o seu condutor formam um autêntico motor para o crescimento da sua empresa. Mas, acima de tudo, um caminhão deve garantir a segurança de quem o conduz.

GAMA C
PROTEÇÃO



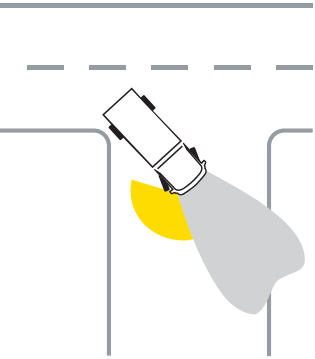
UMA VISIBILIDADE IDEAL, EM TODAS AS CONDIÇÕES CLIMATÉRICAS

A conceção do para-brisas e dos retrovisores permite ganhos consideráveis em termos de visibilidade. Os vários faróis garantem uma segurança máxima em todas as condições e em todos os ambientes.



RETROVISORES E ANTEVISORES que proporcionam uma visibilidade muito superior às normas regulamentares.

- Regulamentação
- Renault Trucks



LUZES DE VIRAGEM para mais segurança nas manobras.



ACENDIMENTO AUTOMÁTICO das luzes e dos limpa-pára-brisas.



GAMA C
PROTEÇÃO

PRIORIDADE À SEGURANÇA DO CONDUTOR

Os vários sistemas de travagem e as tecnologias inteligentes de assistência à condução protegem de forma eficaz as pessoas e mantêm as cargas seguras. Vários equipamentos e acessórios reforçam ainda mais a segurança do condutor.



CONTROLO ELETRÓNICO DA TRAJETÓRIA
ajuda o condutor a manter o controlo da trajetória e impede o capotamento em situações críticas.



SISTEMA DE AVISO DE SAÍDA DA FAIXA DE RODAGEM
avisa o condutor com um sinal sonoro se for detectado um desvio involuntário da trajetória do veículo.



TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA AUTOMÁTICA
alerta para uma eventual colisão e depois trava e pára totalmente o veículo sem nenhuma intervenção do condutor.



REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO
mantém uma distância de segurança em relação ao veículo da frente.



TRAVÃO DE PARQUE ELÉTRICO AUTOMÁTICO NA PARAGEM DO MOTOR



HILL START AID
para ajudar no arranque em subida. Os travões mantêm-se ativados para evitar que o camião recue.

GAMA C PROTEÇÃO



COMANDO DE TRAVÕES AUXILIARES
ao motor e à transmissão.



TRAVÕES DE DISCO DIANTEIROS E TRASEIROS
ventilados ou completos, em toda a gama.

OPTIBRAKE+ : 382 KW DE POTÊNCIA DE DESACELERAÇÃO*



RAMPA LUMINOSA
quatro pirilampus.



BARRA PARA ESTALEIRO DE OBRAS
com triângulo e pirilampus.



ALARME ANTI-INTRUSÃO
avisa o condutor em caso de abertura das portas.



BLOQUEIO MECÂNICO DAS PORTAS
permite um fecho suplementar das portas a partir do interior do veículo.



TESTE DE ALCOOLEMIA ANTI-ARRANQUE
Possibilidade de equipar o seu veículo e controlar a taxa de alcoolemia antes de arrancar.

* Com um motor DTI 13

RETROVISORES EM DOIS BLOCOS, COM DESEMBACIADOR/REMOÇÃO DE GELO PARA UMA VISIBILIDADE MÁXIMA

CANTOS EM AÇO PARA UMA MAIOR RESISTÊNCIA AOS CHOQUES

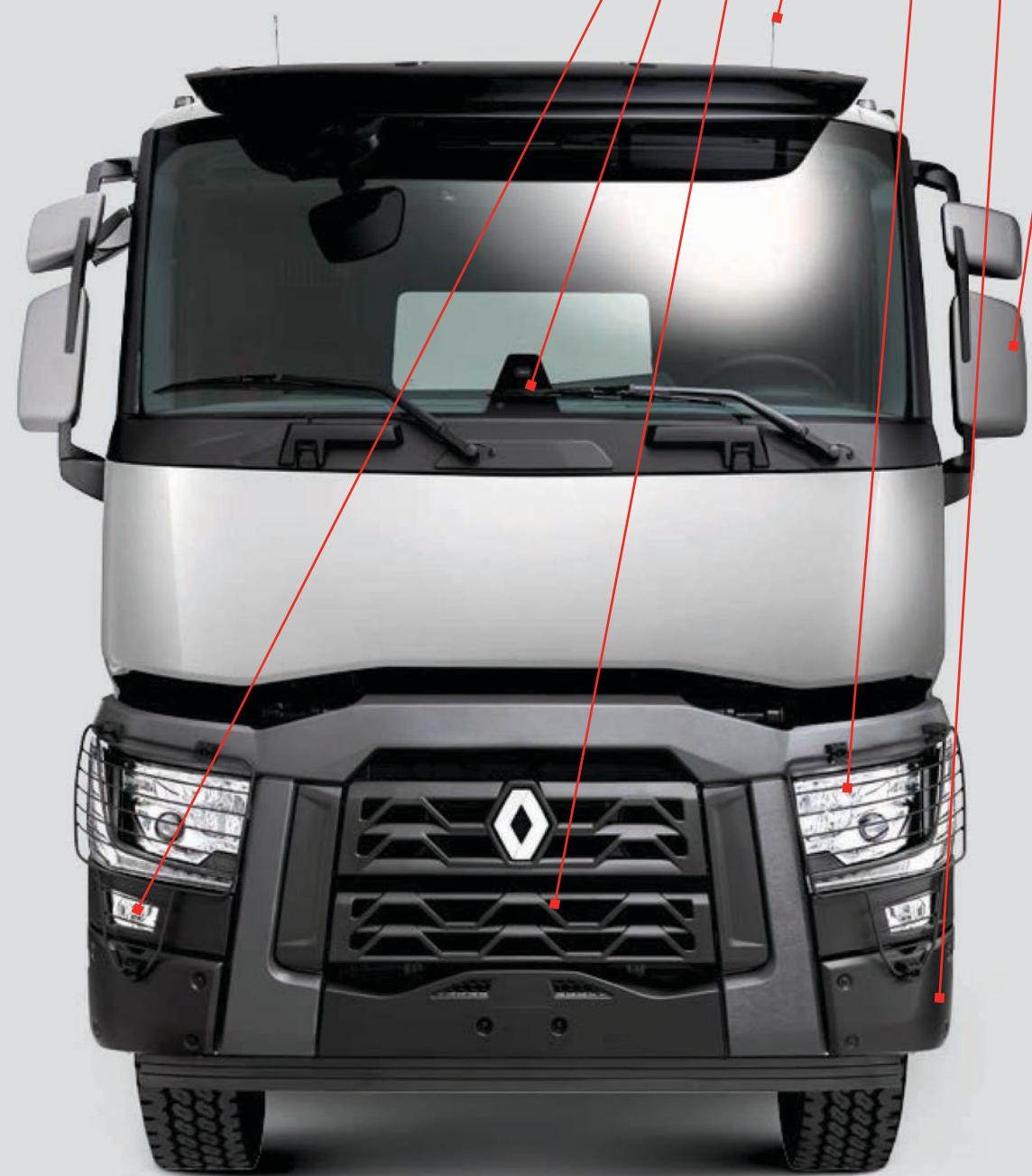
GRELHAS DE PROTEÇÃO NOS FARÓIS E GRUPOS ÓTICOS EM POLICARBONATO

OPTIFLEET: SOLUÇÃO DE GESTÃO DE FROTAS

DEGRAUS DE ACESSO AO PARA-BRISAS COM DUAS PLATAFORMAS GRANDES PARA FACILITAR A LIMPEZA DO PARA-BRISAS

ATIVAÇÃO AUTOMÁTICA DOS FARÓIS E DOS LIMPA-PARA-BRISAS

LUZES DE VIRAGEM PARA UMA MELHOR VISIBILIDADE NAS MANOBRAS



PORTA VISION DO LADO DO PASSAGEIRO PARA UMA MELHOR VISIBILIDADE PARA O EXTERIOR

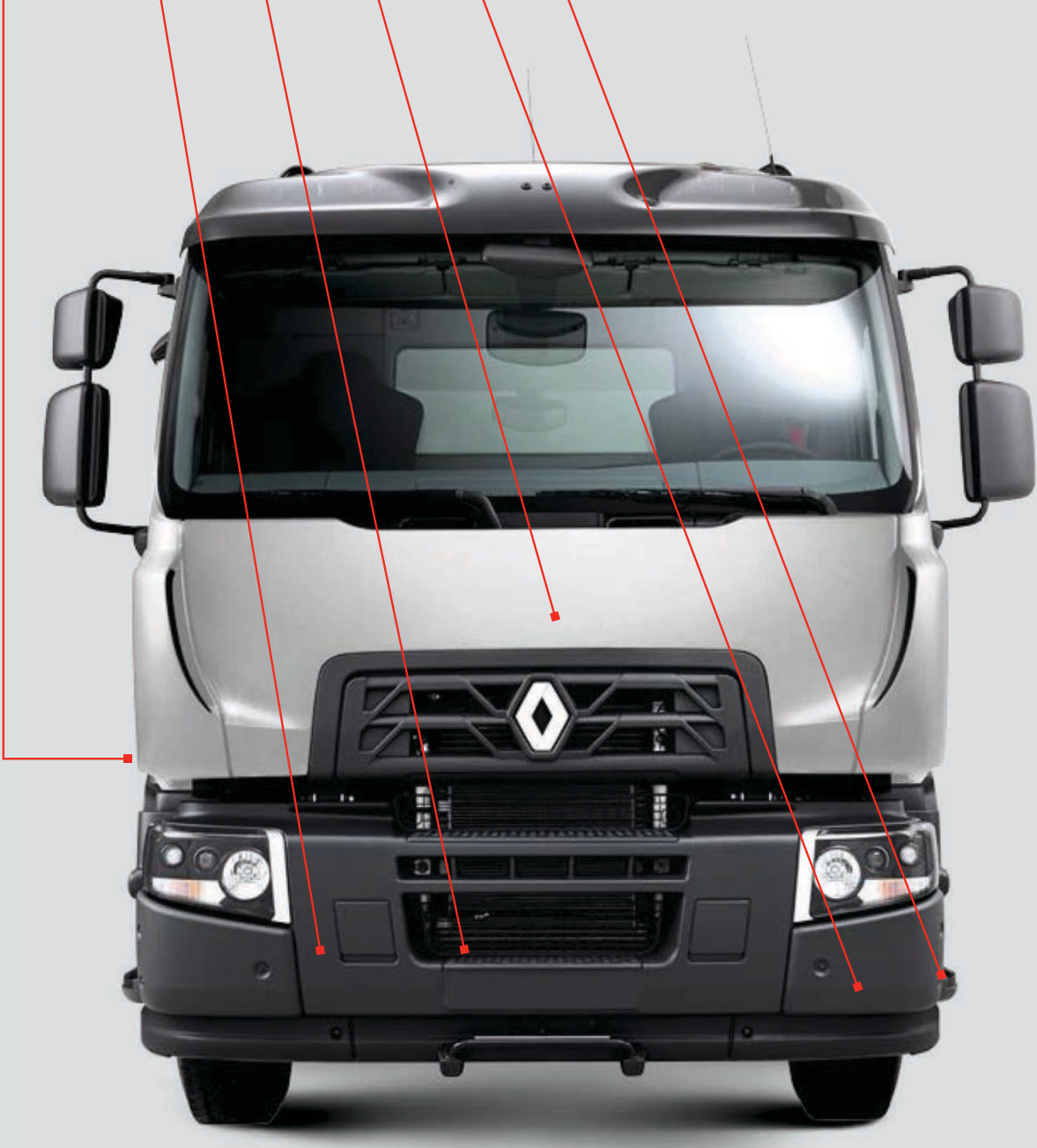
PARA-CHOQUES EM TRÊS PARTES PARA REDUZIR OS CUSTOS DE MANUTENÇÃO

TRÊS DEGRAUS DE ACESSO AO PARA-BRISAS (SENDO UM RETRÁTIL)

ACESSO RÁPIDO AO CONTROLO DOS NÍVEIS

CANTOS EM AÇO PARA UMA MAIOR RESISTÊNCIA AOS CHOQUES

ACESSO FÁCIL À CABINA COM DOIS DEGRAUS



GAMA C

QUADRO TÉCNICO

01_QUADRO DA GAMA

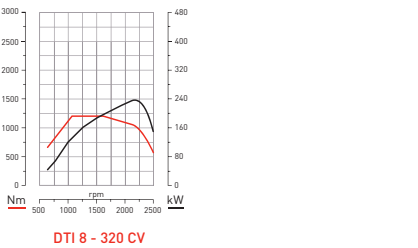
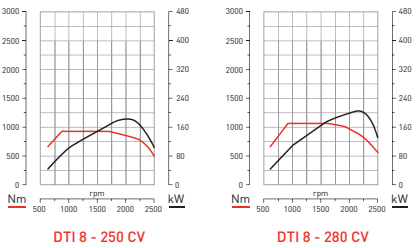
Tipo	Perfil	PB	PBC Máx	Modelos	Motor	Potência	Caixa de velocidades	Ponte
Camião	4x2	19 t	60 t	Estrada Todo-o-terreno	DTI 8 DTI 11 DTI 13	250 cv a 520 cv	Manual 9 relações Manual 14 relações Automatizada 12 relações Automática 6 relações	P13170 (red 1) P1361 (red 3.46) P1391 (red 2)
	6x2 6x2'4	26 t	60 t	Estrada				PMR2191 (red 2) PMR23150 (red 1) PMR2661 (red 3.46 ou 3.33)
	6x4	26 t 33 t	100 t	Estrada Todo-o-terreno				P13170 (red 1) P1361 (red 3.46)
	8x2/6	32 t	60 t	Estrada	PMR2191 (red 2) PMR23150 (red 1) PMR2661 (red 3.46 ou 3.33)			
	8x4			Xload Estrada Todo-o-terreno	PMR2191 (red 1)			
	8x4 TRIDEM	32 t	60 t	Estrada Todo-o-terreno				
Trator	4x2	19 t	60 t	Estrada Todo-o-terreno	DTI 11 DTI 13		P13170 (red 1) P1361 (red 3.46)	
	6x4	26 t 33 t	100 t			PMR2191 (red 2) PMR23150 (red 1) PMR2661 (red 3.46 ou 3.33)		

02_CADEIA CINEMÁTICA

MOTOR DTI 8 EURO 6

184 kW (250 cv) – 950 Nm
206 kW (280 cv) – 1050 Nm
235 kW (320 cv) – 1200 Nm

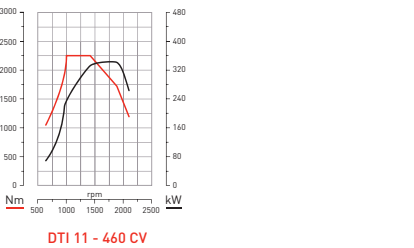
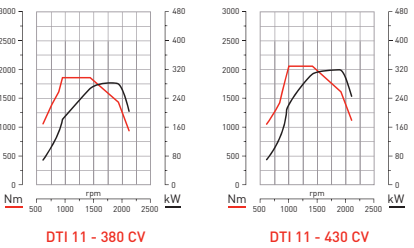
Cilindrada	7,7 l
Cilindros	6 em linha
Distribuição	Traseira
Abertura	110 mm
Curso	135 mm
Relação de compressão	17,0



MOTOR DTI 11 EURO 6

279 kW (380 cv) – 1800 Nm
316 kW (430 cv) – 2050 Nm
338 kW (460 cv) – 2200 Nm

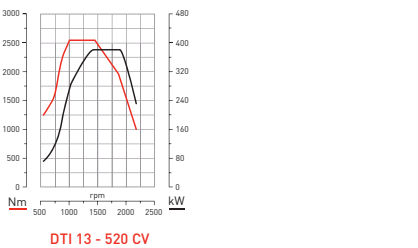
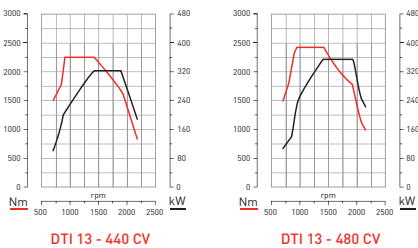
Cilindrada	10,8 l
Cilindros	6 em linha
Distribuição	Traseira
Abertura	123 mm
Curso	152 mm
Relação de compressão	17,0



MOTOR DTI 13 EURO 6

324 kW (440 cv) – 2200 Nm
353 kW (480 cv) – 2400 Nm
382 kW (520 cv) – 2550 Nm

Cilindrada	12,8 l
Cilindros	6 em linha
Distribuição	Traseira
Abertura	131 mm
Curso	158 mm
Relação de compressão	17,0



- Para respeitar a norma Euro 6 relativa às emissões poluentes, a nova gama está equipada com um sistema “Extended SCR” que inclui como componentes principais:
- Sistema de aquecimento dos gases do motor (baseado na recuperação dos gases de escape, numa válvula de admissão e num “7.º injector” de combustão)
 - DOC: diesel oxidation catalyst (catalisador)
 - DPF: diesel particle filter (filtro de partículas)
 - SCR: selective catalytic reduction (redução seletiva por catalisador)
 - ASC: ammonia slip catalytic (redução do amoníaco residual)
 - EGR refrigerado (DTI 8)

GAMA C
QUADRO TÉCNICO

CAIXAS DE VELOCIDADES

Motor DTI 8

Caixa de velocidades automatizada

Optidriver	AT 2412
Número de relações	De avanço 12 De recuo 3
Binário máximo	2400 Nm
PBC máximo	44 t

Caixa de velocidades automática

Allison	A3200V
Número de relações	De avanço 6 De recuo 1
Binário máximo	1261 Nm

Caixa de velocidades manual

ZF	9S 1110 TO
Número de relações	De avanço 8 Extra lenta 1 De recuo 1

Motors DTI 11 e DTI 13

3 caixas de velocidades automatizadas

Optidriver	AT 2412	AT 2612	ATO 2612
Número de relações	De avanço 12 De recuo 3		
Binário máximo	2400 Nm	2550 Nm	2550 Nm
PBC máximo	44 t	100 t	60 t

Caixa de velocidades B14	MT 2214	MT 2514	MTO 2214	MTO 2514
Número de relações	De avanço 12 Extra lenta 2 De recuo 4			
Binário máximo	2400 Nm	2550 Nm	2400 Nm	2550 Nm
PBC máximo	100 t	100 t	100 t	100 t

PONTES

		4x2	6x2	6x4	8x4	8x4 Tridem	8x2
Ponte independente	P13170	●	●				●
	P1391	●	●				
	P1361	●	●				●
Eixos duplos	PMR2191			●	●	●	
	PMR2661			●	●		
	PMR23150			●	●		

		Ponte independente			Eixos duplos		
		Redução simples	Redução aos cubos		Redução simples	Redução aos cubos	
		P13170	P1361	P1391	PMR23150	PMR2191	PMR2661
Distância ao solo*	Sem carga	292 mm	370 mm	355 mm	305 mm	355 mm	363 mm
	Em carga	254 mm	332 mm	317 mm	267 mm	317 mm	325 mm
Capacidades técnicas	Binário máximo do motor	2600 Nm	3100 Nm	1200 Nm	3100 Nm	2550 Nm	3100 Nm
	Carga vertical máxima	13 t	15 t	13 t	23 t	21 t	26 t
	PBC máximo	44 t	70 t	40 t	70 t	80 t	100 t
Manutenção	Quantidade de óleo	13 l	23 l	18 l	20 + 14 l	21 + 18 l	27 + 23 l

Binários de ponte disponíveis de 2,64 a 7,21

* Com pneus 315/80 R22,5

RETARDADORES

	Motor	Potência de desaceleração		Motor	Potência de desaceleração
Travão acionado pelo escape	DTI 8	120 kW	Travão acionado pelo escape	DTI 11	170 kW
Optibrake		170 kW		DTI 13	201 kW
Telma 72-00		480 kW	Optibrake	DTI 11	300 kW
Telma 72-60		626 kW	Optibrake+	DTI 13	382 kW
Allison		400 kW	Voith VR 3520	DTI 11 / DTI 13	700 kW
ZF Intarder		420 kW			

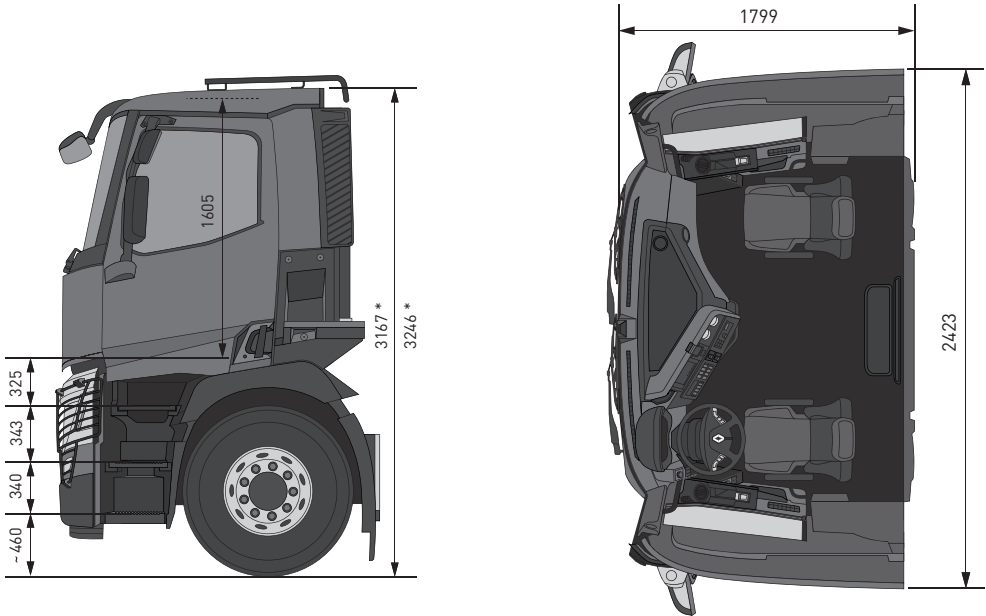
TOMADA DE FORÇA

- Tomadas de força comandadas eletronicamente para mais fiabilidade e segurança:
- tomada de força na caixa de velocidades (proposta idêntica na caixa de velocidades manual e na caixa de velocidades automatizada)
 - tomada de força na traseira do motor desembraiável ou não

03_CABINA

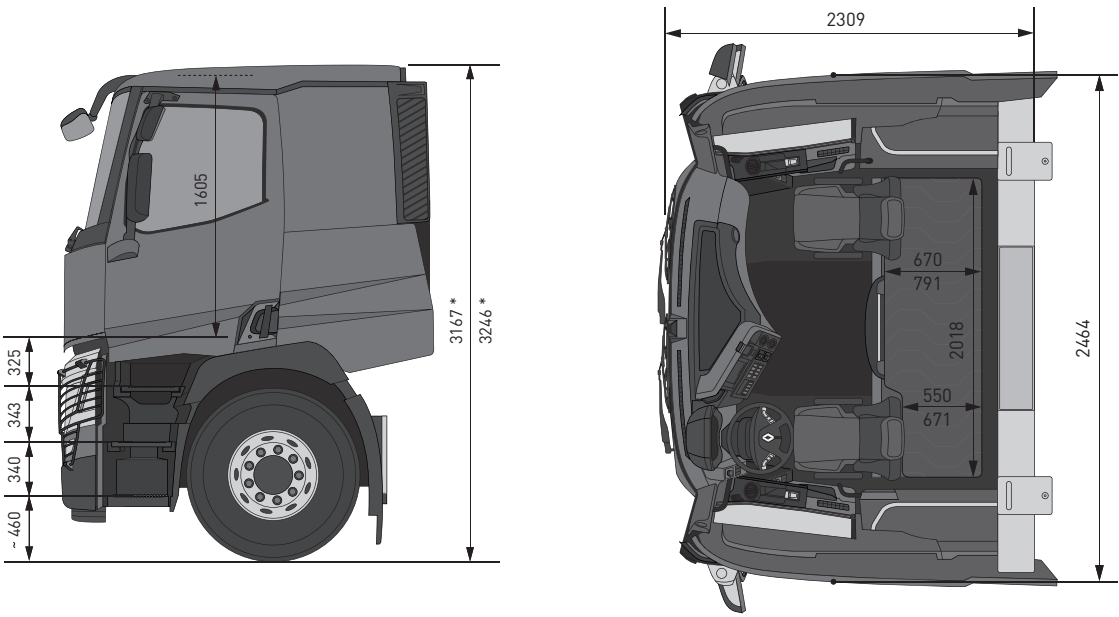


DAY CAB

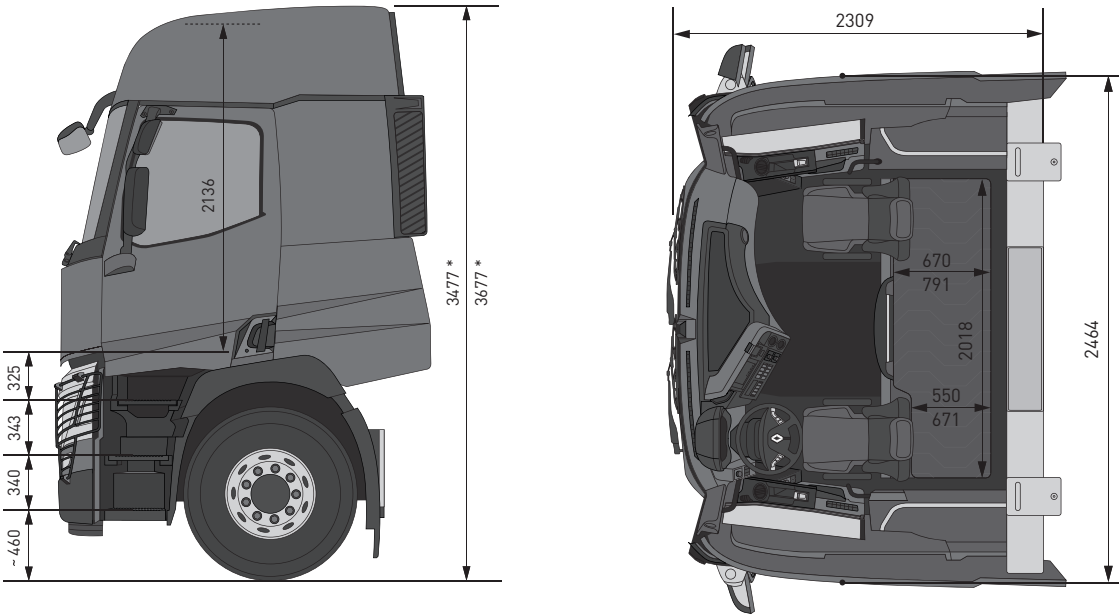


GAMA C
QUADRO TÉCNICO

NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



CONFIGURAÇÕES DAS CABINAS

	Day cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Tipo	Cabina de dia Tejadilho standard	Cabina com cama Tejadilho standard	Cabina com cama Tejadilho elevado
Largura	2500 mm		
Altura no túnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm
Piso	Túnel		
Degraus	3		

SUSPENSÕES DA CABINA

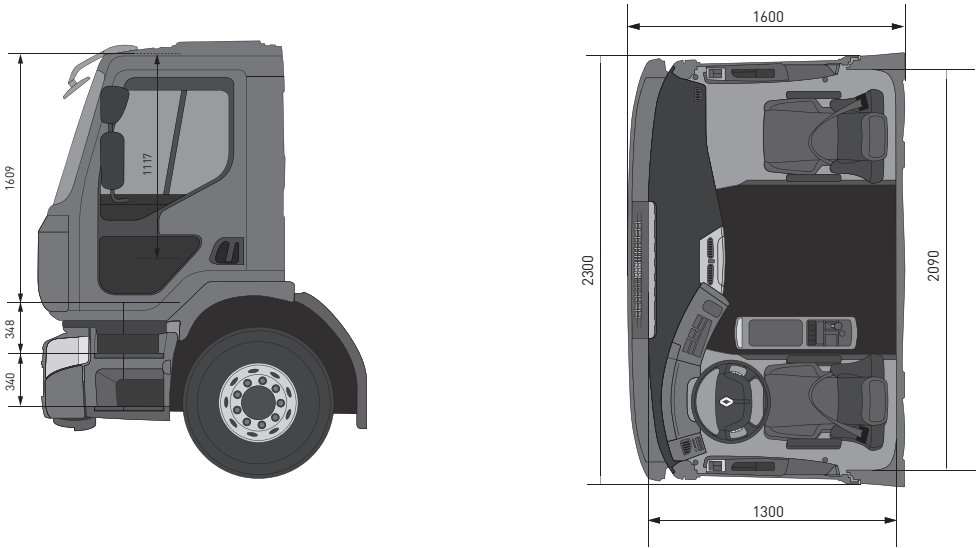
- quatro apoios mecânicos
- quatro apoios pneumáticos

* Para os tratores 4x2

03_CABINA



DAY CAB



CONFIGURAÇÕES DAS CABINAS

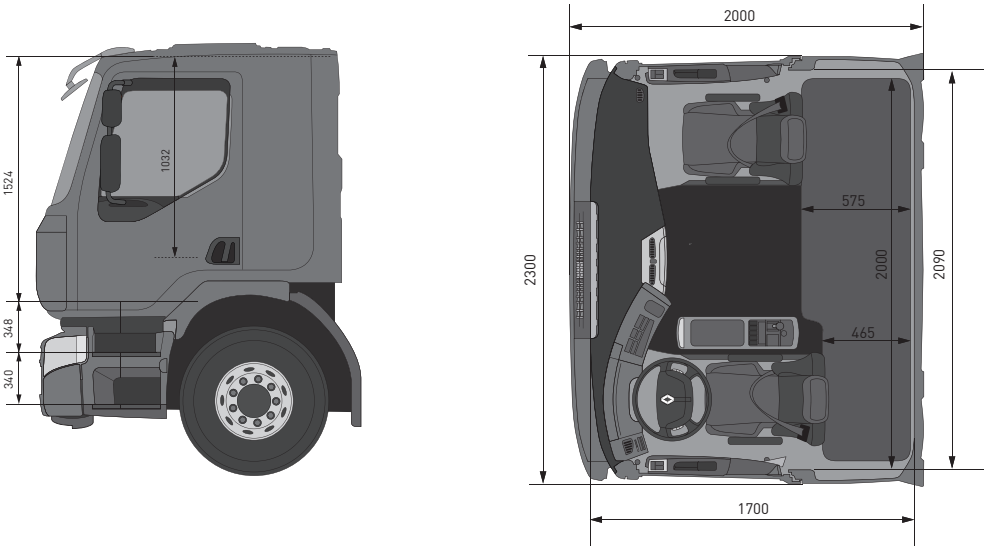
	Day cab	Global cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Tipo	Cabina de dia tejadilho standard	Cabina com cama tejadilho standard	Cabina com cama tejadilho standard	Cabina com cama tejadilho elevado
Largura	2300 mm			
Piso	Túnel			
Degraus	2			

SUSPENSÕES DA CABINA

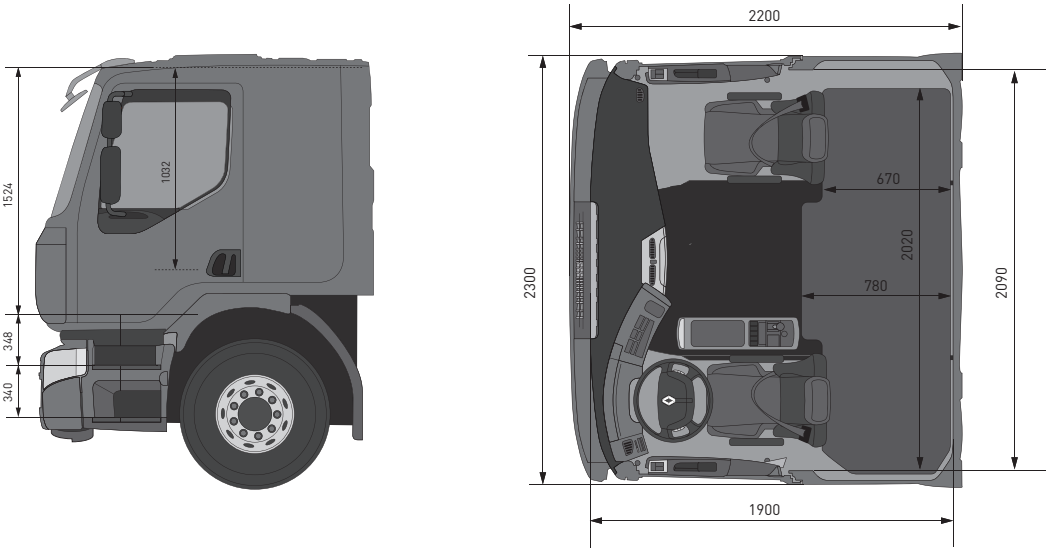
- quatro apoios mecânicos
- quatro apoios pneumáticos

GAMA C
QUADRO TÉCNICO

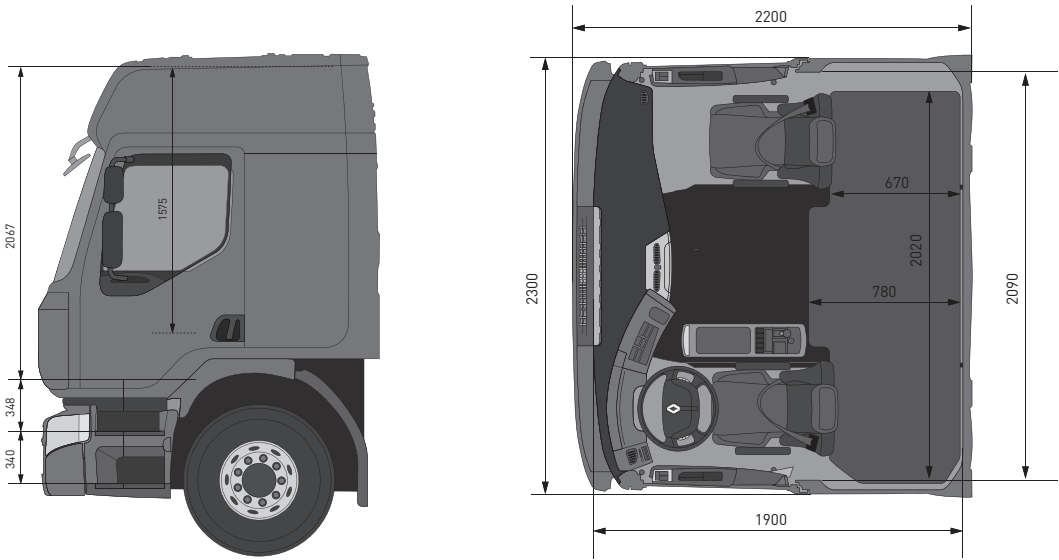
GLOBAL CAB



NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



04_CHASSIS

PERFIS							
	4x2	6x2 Eixo recuado	6x2 Eixo diretor	6x4	8x2 Eixo diretor	8x4	8x4 Tridem
Trator							
Camião							

	4x2H4 Optitrack	6x4H4 Optitrack	8x2 Optitrack	8x4 Optitrack
Trator				
Camião				

DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS (mm)

C Cab 2.5 m	3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Camião	4x2		●	●		●			●	●		●		●		●	●	●		●	●
	6x2			●		●		●		●		●	●	●		●	●	●			
	6x4	●	●			●		●		●		●	●			●	●				
	8x2														●		●	●			
Trator	4x2			●		●	●							●	●		●	●	●		
	6x4	●				●		●						●	●		●	●	●		

C Cab 2.3 m		3200	3500	3700	3850	3900	4100	4200	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Camião	4x2		●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	6x2		●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
	6x4	●	●		●			●	●			●		●				
Trator	4x2		●	●		●												

SUSPENSÕES

Suspensões um eixo dianteiro

- Proposto para cargas no eixo dianteiro de 7,1 t, 7,5 t, 8 t e 9 t*
- 2 lâminas parabólicas

Suspensões eixo duplo dianteiro

- Eixos dianteiros com lâminas duplas parabólicas
- Instalação standard do 2.º eixo baseada na instalação do 1.º eixo
- Distância de 1995 mm entre os 2 eixos dianteiros
- Carga no eixo duplo dianteiro: 14,2 t, 15 t, 16 t e 18 t
- Molas de comprimento idêntico nos dois eixos

Suspensões traseiras com ponte independente

- 13 toneladas: parabólica com 3 lâminas e batentes
- Sem lubrificação (chumaceiras em borracha): sem manutenção
- Suspensões traseiras pneumáticas 2 almofadas pneumáticas 13 t

Suspensões traseiras eixo duplo

- 2 x 2 almofadas pneumáticas 21 t
- 2 x 4 almofadas pneumáticas 26 t
- Parabólica com três lâminas 21 t
- Parabólica com três lâminas 26 t

* Suspensão de 9 t só disponível no C 2,5 m.

05_TRAVAGEM

EBS + ASR + HSA + ESC* + AEBS*

Os veículos estão equipados de série com as seguintes funções:

ABS (sistema antibloqueio das rodas)

Permite manter o controlo da direcção do veículo evitando o bloqueio das rodas, principalmente em travagens de emergência.

ESC (controlo electrónico da trajectória)

- Estabilidade direccional: ajuda o condutor a manter o controlo da trajectória do comboio (sobretudo em condições difíceis, como chuva, neve ou em curvas apertadas, etc.).
- Controlo anticapotagem: esta função impede a capotagem do veículo em situações críticas, como rotundas, curvas apertadas ou alterações de trajectória de emergência.

ASR (sistema antipatinagem)

O sistema antipatinagem permite manter o controlo do veículo em piso escorregadio.

Assistência à travagem de emergência

Optimização da distância de travagem durante as travagens de emergência.

EBL (luzes de stop de emergência)

Intermitência automática das luzes de stop traseiras em caso de travagem de emergência para avisar os outros veículos de uma situação perigosa.

AEBS (travagem de emergência automática)

Activa a partir de 15 km/h para detectar os veículos móveis e estáticos à frente do camião.

EPB (travão de estacionamento eléctrico)

travão de estacionamento eléctrico automático quando o motor pára.

HSA (sistema de assistência de arranque em subidas)

Os travões de serviço são mantidos durante alguns segundos depois de solto o pedal do travão a fim de facilitar o arranque em subida. Um botão de pressão permite activar e desactivar a função.

Harmonização da travagem

Permite evitar a sensação de que o reboque «puxa» ou «empurra» durante as várias fases da travagem.

Controlo do binário da resistência

Permite manter a motricidade do veículo em superfícies escorregadias durante as fases de redução de caixa.

Protecção anti-inclinação

Permite evitar a inclinação para a frente dos tractores sem reboque durante uma travagem.

Activação conjunta dos travões e dos retardadores

Permite a associação de vários sistemas de travagem: travões de serviço, travão motor Optibrake e outros retardadores.

Alertas relativos à travagem

- Pastilha de travão usada
- Temperatura dos travões excessiva
- Fracos desempenhos de travagem

Sistema de monitorização do desgaste dos travões de disco

Alerta de desgaste das pastilhas e dos discos de travão: manutenção preventiva (aviso a 20% antes do desgaste completo dos travões). Equilibragem de desgaste das pastilhas dos travões entre os eixos para uma manutenção simplificada.

* en option selon les modèles.

06_ACESSÓRIOS

OTIMIZAÇÃO	Palas para-sol	Pala H1
		Pala H2
	GPS	GPS DEZL 560
		Suporte GPS DEZL 560
		Cabo de ligação FMI 40
SEGURANÇA	CB	CB
		Suporte para CB
	Antirroubo gasóleo	Antirroubo mecânico de gasóleo com flutuador
		Antirroubo mecânico de gasóleo sem flutuador
	Bloqueios	Bloqueio mecânico anti-intrusão Doorlock
	Cofre	Cofre + kit de fixação
	Teste de alcoolemia antiarranque	Teste de alcoolemia antiarranque
		Ponteira para bocais de utilização única (saco de 25 peças)
	Faróis rotativos	Rampa luminosa faróis rotativos duplos
		Rampa luminosa quatro faróis rotativos
		Faróis rotativos cor de laranja (kit de 2)
		Barra estaleiro equipada com triângulo e faróis rotativos
	Câmaras de marcha atrás	Kit de câmara de marcha atrás com monitor
		Kit de câmara de marcha atrás para a ligação no ecrã do painel de instrumentos (cabo de 10 m)
		Kit de câmara de marcha atrás para a ligação no ecrã do painel de instrumentos (cabo de 20 m)
		Câmara adicional (cabo de 10 m)
		Câmara adicional (cabo de 20 m)
VIDA A BORDO	Chaleira	Chaleira 24V
	Congelador	Congelador elétrico de 24 l
	Tapete	Tapete em borracha
		Tapete em tecido
	Soprador	Soprador
	Colchão	Colchão adicional
	Apoio de pés	Apoio de pés
PERSONALIZAÇÃO	Guarda-roupa	Guarda-roupa
	Barras de tejadilho	Barra de tejadilho H1 equipada com leds
		Barra de tejadilho H2 equipada com leds
		Luzes adicionais - Rallye 3003
		Luzes adicionais - Luminator
	Barras de led	Kit de barra de leds monocromáticos (face dianteira)
		Kit completo de barra de leds monocromáticos (face dianteira + carenagens laterais)
		Kit completo de barra de leds policromáticos (face dianteira + carenagens laterais)

07_ACABAMENTOS INTERIORES



Acabamento Performance



Acabamento Ultimate alumínio



Vinil



Misto vinil e têxtil



Têxtil



Couro



Standard



Couro preto



Couro castanho

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUÇÃO GAMA C



Ref. 58 02 005 375 - Qtd. 300 ex. - 04/2015



renault-trucks.pt

